

Recommended damping adjuster positions

REBOUND DAMPING ADJUSTER (2)	SPRING ADJUSTER (1)	CONDITIONS	
		RIDER/LOAD	RIDING CONDITIONS
2	1 or 2	One	Ordinary or city road riding
2	2 or 3	One	Highway or winding road riding
3	3 or 4	One	Rough road riding
2	3 to 5	One/carrying load	Ordinary or city road riding
3	4 to 5	One/carrying load	Highway or winding road riding
4	4 to 5	One/carrying load	Rough road riding

Positions recommandées de l'ecrou de réglage de l'amortissement

ECROU DE REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EN DETENTE (2)	BAGUE DE TARAGE DU RESSORT (1)	CONDITIONS	
		SOLO-DUO/CHARGE	CONDITIONS DE PILOTAGE
2	1 ou 2	Solo	Conduite normale ou en ville
2	2 ou 3	Solo	Conduite sur grande route ou route sinueuse
3	3 ou 4	Solo	Conduite sur route accidentée
2	3 à 5	Solo/transport de charge	Conduite normale ou en ville
3	4 à 5	Solo/transport de charge	Conduite sur grande route ou route sinueuse
4	4 à 5	Solo/transport de charge	Conduite sur route accidentée