

## **Interrupteur de patrouille (Lampe de patrouille, stop de compteur, sirène)**

L'interrupteur de patrouille (1) est placé sur le support de poignée droite.

Il peut être commandé quand le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON".

- (OFF) . . .La lampe de patrouille, l'arrêt d'aiguille de compteur et la sirène ne peuvent être commandés.
- P . . . . . .La lampe de patrouille s'allume.  
Lorsque la lampe de patrouille clignote, l'interrupteur de clignotement du bras de guidon gauche doit être enfoncé. (Voir page 78.)
- M . . . . . .La lampe de patrouille s'allume (ou clignote) et l'aiguille du compteur s'arrête pour détecter la vitesse.
- S . . . . . .La sirène est déclenchée. La lampe de patrouille et l'arrêt d'aiguille du compteur fonctionnent.  
Etant donné que la position "S" utilise un système de retour automatique, une pression continue est indispensable pour faire retentir continuellement la sirène.

**REMARQUE: Tous les circuits électriques sont ouverts et l'aiguille du compteur de police revient sur la position "O" quand le contacteur d'allumage est placé sur la position "OFF". Il est à noter également que le compteur revient sur la position "O" quand l'interrupteur de patrouille est placé sur la position "P" ou la position "●".**