

Notas sobre la instalación:

Para instalar el conjunto de la rueda delantera, inserte el eje a través de la pata derecha de la horquilla y del cubo de la rueda y atorníllelo a la pata izquierda de la horquilla. Cerciórese de que la lengüeta (5) en la pata izquierda de la horquilla esté alineada con la ranura (6) en la caja de engranajes del velocímetro (7). Apriete el eje al par de torsión especificado.

Par de torsión del eje: 55–65 N·m (5,5–6,5 kg·m)

Ponga el calibrador sobre el disco con cuidado de no dañar los frotadores. Instale los pernos de montaje del calibrador y apriételos al par de torsión especificado. Par de torsión: 35–45 N·m (3,5–4,5 kg·m).

Hinweise zum Einbau:

Zum Einbauen der Vorderradeinheit die Achse durch den rechten Gabelholm und die Radnabe schieben und in den linken Gabelholm einschrauben. Vergewissern Sie sich, daß die Zunge (5) am Gabelholm auf den Schlitz (6) am Tachometerantriebsgehäuse (7) ausgerichtet ist. Ziehen Sie die Achse auf das vorgeschriebene Anzugsmoment an.

Vorgeschriebenes Achsen-Anzugsmoment: 55–65 N·m (5,5–6,5 kg·m)

Den Bremssattel über Scheibe passen und dabei darauf achten, die Bremsklötze nicht zu beschädigen. Die Bremssattelbefestigungsschrauben einsetzen und auf das empfohlene Anzugsmoment von 35–45 N·m (3,5–4,5 kg·m) anziehen.