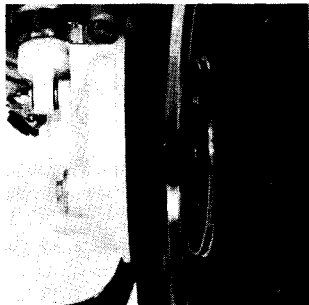


Installation Notes:

- Reverse the removal procedure.
- Before installing the rear wheel, check that the wheel hub and final drive gear splines are coated with grease.
- Be sure the splines on the wheel hub fit into the final gear case.
- Before tightening the axle holding bolt, tighten the axle nut to prevent misalignment.
- Torque for following bolts:
Axle nut torque: 70–100 N·m (7.0–10.0 kg-m, 51–72 ft-lb)
Axle holding bolt torque: 20–30 N·m (2.0–3.0 kg-m, 14–22 ft-lb)
Brake panel stopper bolt torque: 18–25 N·m (1.8–2.5 kg-m, 13–18 ft-lb)
- Apply the brake several times and check for free wheel rotation when released.

WARNING: If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.



Notes concernant la pose:

- Procéder en sens inverse de la dépose.
- Avant de reposer la roue arrière, bien graisser les cannelures du moyeu de roue et du pignon de transmission à la roue.
- S'assurer que les cannelures du moyeu s'ajustent bien dans le carter de transmission à la roue.
- Avant de serrer le boulon de demi-palier d'axe, serrer l'écrou d'axe pour éviter un mauvais alignement.
- Couple de serrage des boulons:
Écrou d'axe: 70 à 100 N·m (7,0 à 10,0 kg-m)
Boulon de maintien d'axe: 20 à 30 N·m (2,0 à 3,0 kg-m)
Couple de serrage de boulon de butée de flasque de frein: 18–25 N·m (1,8–2,5 kg-m)
- Appliquer plusieurs fois le frein et vérifier si la roue tourne librement lorsqu'on le relâche.

AVERTISSEMENT: Si l'on n'a pas utilisé de clé dynamométrique pour la pose, faire vérifier la mise en place par un revendeur Honda.