

DTC-index

Raadpleeg het MIL-knipperpatroon op pagina 11.

MIL-knipperpatroon	Functiestoring	Symptoom/fail-safefunctie
1	Storing MAP-sensorcircuit	Motor werkt normaal
2	Probleem met de prestaties van de MAP-sensor	Motor werkt normaal
7	Storing ECT-sensorcircuit	Moeilijk starten bij lage temperatuur
8	Storing TP-sensorcircuit	Slechte trekkracht motor
9	Storing IAT-sensorcircuit	Motor werkt normaal
12	Storing verstuivercircuit	<ul style="list-style-type: none"> • Motor start niet • Verstuiver, brandstofpomp en ontsteking uitgeschakeld
19	Storing CKP-sensorcircuit nr.1	<ul style="list-style-type: none"> • Motor start niet • Verstuiver, brandstofpomp en ontsteking uitgeschakeld
69	Storing CKP-sensorcircuit nr.2	<ul style="list-style-type: none"> • Motor start niet • Verstuiver, brandstofpomp en ontsteking uitgeschakeld

Laat dit onderhoud uitvoeren door uw dealer, behalve als u over het juiste gereedschap beschikt en technisch geschoold bent.

Het MIL-knipperpatroon van 12, 19 en 69 keer kan niet worden gecontroleerd omdat de motor in dat geval niet start.

Als de motor niet start, controleer dan alle stekkeraansluitingen en/of raadpleeg het officiële Honda werkplaatshandboek voor het oplossen van problemen met het PGM-FI-systeem.