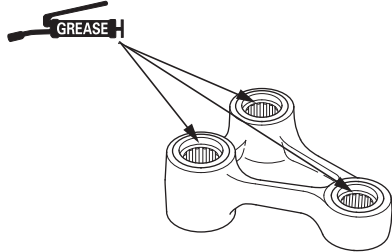


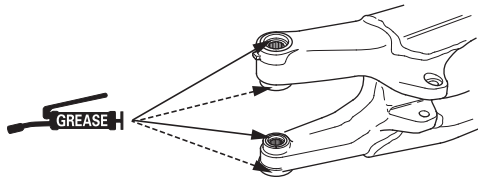
Smering van wielophanging

Demonteer, reinig, inspecteer en smeer alle scharnierlagers in de wielophanging met vet na elke 7,5 rijduren, zodat de wielophanging optimaal blijft en onderdelen zo min mogelijk slijten.



Smering swingarmscharnierpunt

Reinig, inspecteer en vet alle scharnierpunten aan de swingarm en de wielophanging in. Controleer of alle stofkeerringen in goede conditie zijn.



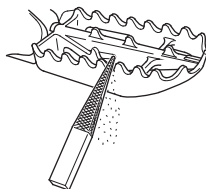
Swingarm

Probeer een beschadigde swingarm niet te lassen of anderszins te repareren. Zo'n las blijft een zwak punt in de swingarm.

Voetsteunen

De tanden van een versleten voetsteun kunt u repareren door de groeven tussen de tanden uit te vijlen met een driehoekige vijl.

Pas wel op, als u te scherp afvijlt, vernielt u de zool van uw laars. Maak alleen de uiteinden van de tanden scherp. Als u de groeven dieper uitvijlt, verzwakt u zo de voetsteunen. Controleer of de voetsteunen vrij scharnieren en of de splitpenen in de scharnierpenen in goede conditie zijn.

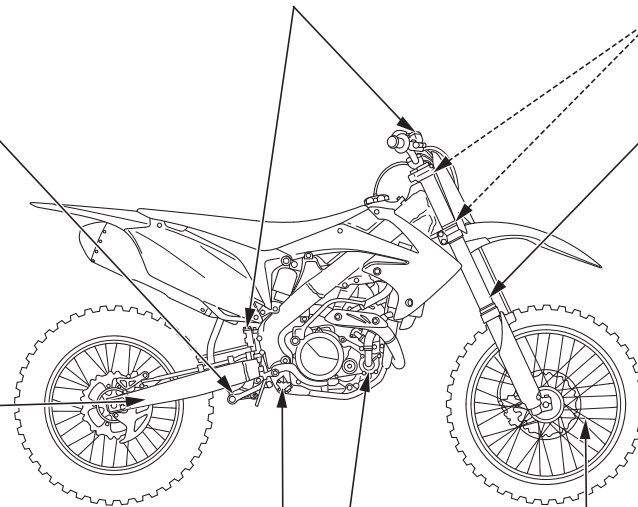


Verversing remvloeistof

Zie onder *Remblokslijtage* in uw instructieboekje, pagina 98.

Inspectie van remklauw: De remklauwen voor en achter moeten vrij kunnen schuiven over de penen in de remklauw en de remklauwsteun. Controleer de dikte van de remblokken regelmatig en vervang ze zodra de minimumdikte is overschreden. Als de remwerking bij hete remmen minder is, controleer dan of de remblokken mogelijke verglaasd of beschadigd zijn en vervang ze zo nodig. Verversing remvloeistof: Raadpleeg het officiële Honda werkplaatshandboek voor instructies voor het verversen van de remvloeistof. Ververs de vloeistof in het remsysteem elke 2 jaar. Ververs de remvloeistof vaker als u de remmen zwaar op de proef stelt.

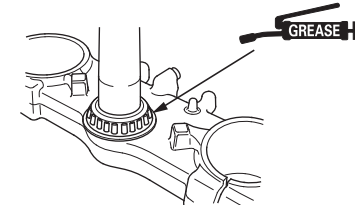
Bij hard en vaak remmen wordt de remvloeistof heet en gaat deze minder lang mee. Als u onder omstandigheden rijdt waarbij u vaak moet remmen, zoals in terrein met dicht struikgewas, bekort u zo de levensduur van de remvloeistof.



Balhoofd-lagers

Reinig, inspecteer en smeer de balhoofd-lagers regelmatig — vooral als u vaak rijdt op natte, modderige of zeer stoffige circuits.

Gebruik universeelvet op ureumbasis als grote hitte- of drukbestendigheid vereist is (voorbeeld: EXCELITE EP2 gefabriceerd door KYODO YUSHI, Japan of Shell Stamina EP2 of een gelijkwaardig product)



Vorkolie/prestatie

Demonteer, reinig en inspecteer de vork en ververs de vorkolie regelmatig. De vervuiling door kleine metaaldeeltjes door de normale werking van de vork en ook de normale veroudering van de olie, is nadelig voor de werking van de wielophanging.

Raadpleeg het officiële Honda werkplaatshandboek.

Gebruik alleen KHL15-11 (KYB), dit bevat speciale additieven voor de optimale veerwerking van de voorvork aan uw CRF.

Frame

Uw CRF moet aan hoge eisen voldoen, dus vergeet niet ook het frame op te nemen in uw onderhoudsprogramma voor wedstrijdgebruik. Inspecteer het frame van tijd tot tijd grondig en let op scheurtjes en andere schade. Bij races is dat een goed gebruik.

Spaken

Controleer de spanning van de spaken regelmatig bij de eerste paar ritten.

Als de spaken, spaakmoeren en velgcontactpunten zich zetten, moet u de spaken mogelijk natrekken. Na deze eerste inrijperiode moeten de spaken hun spanning blijven behouden. Neem in uw race-onderhoudsprogramma wel ook een regelmatige controle op van de spaakspanning en de algehele wielconditie (pagina 99).

Moeren, bouten etc.

Het aanbrengen van een schroefdraadborgmiddel op belangrijke bevestigingspunten geeft extra zekerheid en veiligheid. Verwijder de moeren, reinig de schroefdraad van zowel moeren als bouten, breng Honda Thread Lock of een gelijkwaardig schroefdraadborgmiddel aan en zet vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Ontluchttingsgaatje

Controleer na elke race het ontluchttingsgaatje onder het waterpompdekseel op lekkage. Reinig een eventuele verstopping door vuil of zand. Controleer op sporen van afdichtingslekkage. Als er water uit het ontluchttingsgaatje lekt, vervang dan de mechanische keerring. Als er olie uit het ontluchttingsgaatje lekt, vervang dan de oliekeerring. Controleer of er niet doorlopend koelvloeistof uit het ontluchttingsgaatje lekt terwijl de motor loopt. Een kleine hoeveelheid koelvloeistof overloopvocht uit het ontluchttingsgaatje is normaal. Als er olie uit het ontluchttingsgaatje lekt, is de olieafdichting beschadigd. Zie het officiële Honda werkplaatshandboek of neem contact op met uw Honda dealer voor de vervanging van de mechanische keerring of de oliekeerring. Beide keerringen moeten tegelijkertijd worden vervangen.