

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

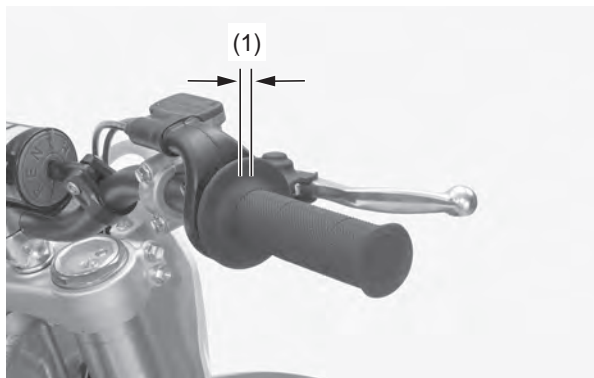
Vrije slag in gasgreep

Inspecteren

Controleer de vrije slag (1).

Vrije slag: 3 – 5 mm

Stel de vrije slag zo nodig af volgens het voorgeschreven bereik.

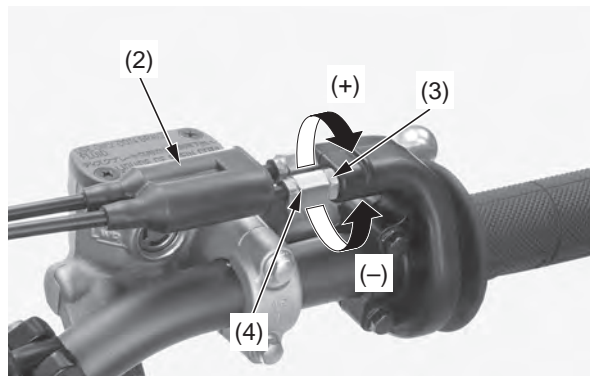


(1) vrije slag

Afstellen bij gasgreep

Geringe aanpassingen doet u via de versteller bij de gasgreep.

1. Trek de stofhoes (2) terug.
2. Draai de borgmoer (3) los.
3. Verdraai de versteller (4).
Door de versteller richting (-) te draaien neemt de vrije slag af, bij draaien in richting (+) neemt de vrije slag toe.



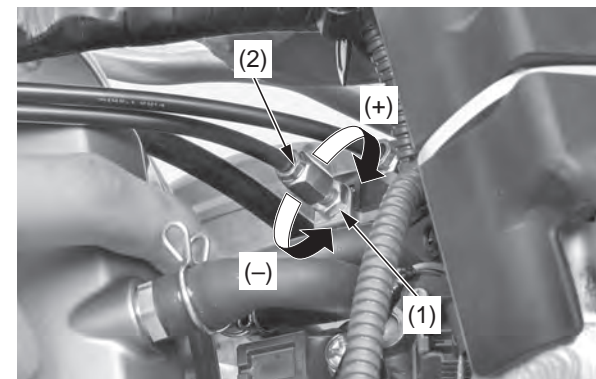
(2) stofhoes
(3) borgmoer
(4) versteller
(+) verhogen
(-) verlagen

4. Zet de borgmoer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel:
4 N·m (0,4 kgf·m)
Breng de stofhoes weer terug in de normale positie.
5. Controleer na de verstelling of de gasgreep soepel draait door hem in alle stuurstanden helemaal open en dicht te draaien.
Als de versteller bijna losloopt uit de schroefdraad en de vrije slag niet correct instelbaar is, draait u de versteller helemaal in en vervolgens één slag terug.
Zet de borgmoer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel:
4 N·m (0,4 kgf·m)
Breng de stofhoes aan en verstel de vrije slag met de versteller bij de motor.

Afstellen bij motorblok

De versteller bij het motorblok doet dienst voor grotere afstellingen, zoals na de vervanging van de gaskabels of het verwijderen van het gasklephuis. U kunt deze ook gebruiken als afstellen met de versteller bij de gasgreep alleen niet afdoende is.

1. Hang de benzinetank links naast het frame (pagina 38).
2. Draai de borgmoer (1) los.
3. Door de versteller (2) richting (-) te draaien neemt de vrije slag af, bij draaien in richting (+) neemt de vrije slag toe.



(1) borgmoer
(2) versteller
(+) meer vrije slag
(-) minder vrije slag

4. Zet de borgmoer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel:
4 N·m (0,4 kgf·m)
5. Gebruik de gasgreep om te zien of deze soepel werkt en helemaal terugkomt naar de beginstand.
6. Installeer de benzinetank (pagina 39).

Neem contact op met uw Honda dealer als u de vrije slag niet volgens het voorgeschreven bereik kunt afstellen.