

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

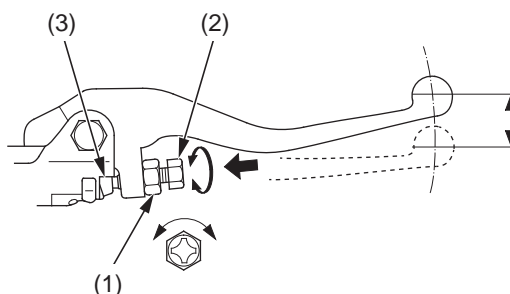
Het voorwiel en het achterwiel zijn beide uitgerust met schijfremmen. Naarmate de remblokken slijten, daalt het remvloeistofniveau. Ook door een lek in het systeem zal het remvloeistofniveau dalen.

Inspecteer het systeem van tijd tot tijd, om zeker te zijn dat er geen lekkage is. Controleer van tijd tot tijd het remvloeistofniveau en let op slijtage van de remblokken.

Als de reactie van de voorremhendel of het rempedaal ongewoon aanvoelt, controleer dan de remblokken. Als de remblokken niet voorbij de voorgeschreven grenswaarde (pagina 98) zijn versleten, zit er waarschijnlijk lucht in het remsysteem.

Raadpleeg een officieel Honda werkplaatshandboek of vraag uw Honda dealer het remsysteem te ontluchten.

Voorremhendel afstellen



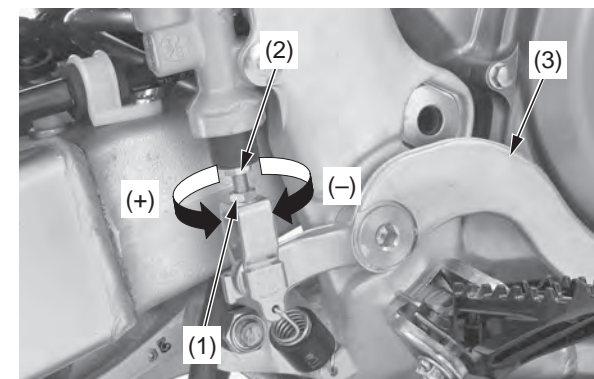
(1) borgmoer
(2) versteller
(3) aanslag

1. Draai de borgmoer (1) los.
2. Om de voorremhendel verder van de stuurgreep vandaan te plaatsen, draait u de versteller (2) rechtsom. Om de voorremhendel dichterbij de stuurgreep toe te plaatsen, draait u de versteller linksom.
3. Blokkeer de versteller en haal de borgmoer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel: 5,9 N·m (0,6 kgf·m)
4. Breng siliconenhoudend vet aan op de contactvlakken van de versteller en de aanslag (3).

Hoogte achterrempedaal

Het achterrempedaal moet ongeveer op gelijke hoogte zijn met de rechter voetsteun.

1. Draai de borgmoer (1) los en draai de drukstift (2) richting (+) om het rempedaal (3) omhoog te halen of draai richting (-) om te laten zakken.
2. Zet de verstellerborgmoer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel op de gewenste pedaalhoogte. 5,9 N·m (0,6 kgf·m)



(1) borgmoer
(2) drukstift
(3) achterrempedaal
(+) pedaal hoger stellen
(-) pedaal lager stellen