

Demping voorwielophanging

Inveerdemping afstellen

Deze afstelling beïnvloedt de snelheid waarmee de vork inveert. De versteller voor inveerdemping (1) heeft 18 of meer instelposities. Door de stelschroef één hele omwenteling te draaien verandert de versteller vier instelposities. Om de inveerdemping in te stellen op de standaardwaarde, handelt u als volgt:

Draai de versteller rechtsonder tot hij blokkeert (licht stuit). Dit is de meest stugge instelling.

De versteller staat in de standaardinstelpositie wanneer hij 12 klikken linksom wordt gedraaid. Zorg dat beide vorkpoten volgens dezelfde posities worden ingesteld.

Uitveerdemping afstellen

De versteller voor uitveerdemping (2) heeft 16 of meer instelposities. Door de stelschroef één hele omwenteling rechtsonder te draaien, wordt de versteller vier instelposities verder gedraaid. Om de uitveerdemping in te stellen op de standaardwaarde, handelt u als volgt:

Draai de versteller rechtsonder tot hij blokkeert (licht stuit). Dit is de meest stugge instelling. De versteller staat in de standaardinstelpositie wanneer hij 8 klikken linksom wordt gedraaid. Zorg dat beide vorkpoten volgens dezelfde posities worden ingesteld.

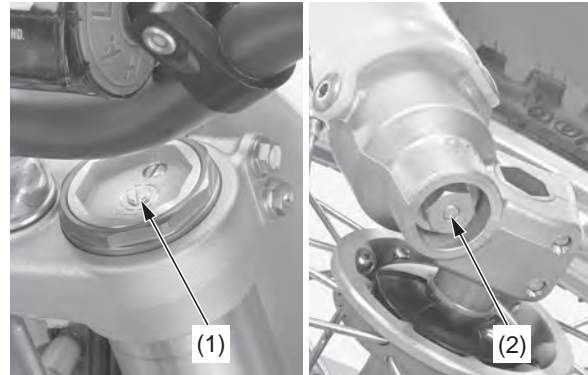
Zowel de inveer- als uitveerdemping vergroot u door de versteller rechtsonder te draaien.

OPMERKING

Begin bij het afstellen van de veerdemping altijd met de meest stugge instelling.

Verdraai de stelschroef niet meer dan het bestaande aantal instelposities, anders kunt u de versteller beschadigen.

Zet de inveer- en uitveerdempingverstellers stevig in een klikstand, niet tussen twee instelposities in.



(1) versteller inveerdemping
(2) versteller uitveerdemping

Vorkveren

De vorkveren in de CRF zijn geschikt voor rijders met een gewicht van ca. 68 kg tot 73 kg (zonder rijdkleding). Bent u zwaarder, dan moet u de olie-inhoud verhogen of een stuggere veer gebruiken. Gebruik niet minder olie dan de minimumspecificatie voor elke veer, anders heeft u bij een geheel uitgeschoven voorvork te weinig uitveerdemping. Als de vork te stug veert bij flinke oneffenheden, draai de dempingversteller dan 1 omwenteling linksom en verlaag de olie-inhoud in beide vorkpoten in stappen van 5 cm³ totdat de vork reageert zoals u wenst. Breng de olie-inhoud echter nooit beneden de minimumspecificatie.

Minimum olie-inhoud:

Standaardveer: 305 cm³

Zachtere veer: 303 cm³

Stuggere veer: 300 cm³

Vergeet bij het aanpassen van de olie-inhoud niet dat de luchtdruk in de vork toeneemt terwijl u rijdt, dus hoe hoger de olie-inhoud, hoe hoger ook de uiteindelijke luchtdruk in de vork.

