

# Afstelrichtlijnen voor de wielophanging

## Achterwielophanging afstellen Afstellingen voor type track

Track met harde ondergrond	Begin met de standaardinstellingen. Stel een te stugge/zachte ophanging af volgens het schema hieronder.
Zanderige track	Verlaag de achterkant (voor meer voorwielstabiliteit) door raceveerhoogte te vergroten (verlaag veervoorspanning). Voorbeeld: –Verdraai de inveerdempingversteller en vooral de uitveerdempingversteller naar een stuggere instelling. –Vergroot de standaard raceveerhoogte (+5 tot 10 mm).
Modderige track	Stel af in een stuggere positie, omdat door aankoekende modder uw CRF zwaarder is. Voorbeeld: –Kies stuggere instellingen voor inveerdemping en uitveerdemping. –Installeer een optionele stuggere veer. –Verminder de standaard raceveerhoogte (–5 tot –10 mm).

## Symptomen en afstellingen

- Begin altijd met de standaardinstellingen.
- Verdraai de lage-snelheid inveer- en uitveerdempingversteller in stappen van één klik, en de hoge-snelheid inveerdempingversteller per keer in stappen van 1/12 omwenteling. Als u per keer twee of meer klikken of omwentelingen verstelt, slaat u misschien de beste instelling over. Maak na elke instelling een testrit.
- Als de vering na de afstelling ongewoon aanvoelt, zoek dan het bijbehorende symptoom in de tabel en test stuggere of zachtere instellingen voor inveer- en/of uitveerdemping totdat u de correcte instellingen heeft zoals beschreven.

	Symptoom	Actie
Stugge vering	Vering voelt stug aan op kleine hobbels	1. Test zachtere instelling voor lage-snelheid inveerdemping. 2. Als vering nog stug aanvoelt, test dan verder tegelijkertijd zachtere instellingen voor lage- en hoge-snelheid inveerdemping.
	Vering voelt stug aan op grote hobbels	1. Test zachtere instelling voor hoge-snelheid inveerdemping. 2. Als vering nog stug aanvoelt, test dan verder tegelijkertijd zachtere instellingen voor lage- en hoge-snelheid inveerdemping.
	Hele veerweg te stug	1. Test zachtere instellingen voor hoge- en lage-rijnsnelheid inveer- en uitveerdemping tegelijkertijd. 2. Als de vering nog stug is, vervang de veer dan door een zachtere veer (optioneel) en begin met standaard tot zachtere instellingen.
Zachte vering	Hele veerweg te zacht	1. Test stuggere instellingen voor hoge- en lage-rijnsnelheid inveerdemping tegelijkertijd. 2. Als de vering nog zacht is, vervang de veer dan door een stuggere veer (optioneel) en begin met standaard tot stuggere instellingen.
	Achterkant slingert	1. Test stuggere instellingen voor hoge- en lage-rijnsnelheid inveerdemping en stuggere uitveerdemping tegelijkertijd.
Vering slaat door	Vering slaat door bij landen na een sprong	1. Test stuggere instelling voor hoge-snelheid inveerdemping. 2. Als de vering nog doorslaat, test dan stuggere instellingen voor hoge- en lage-snelheid inveerdemping en vervang de veer zo nodig door een stuggere veer (optioneel).
	Vering slaat door na landen	1. Test stuggere instelling voor lage-snelheid inveerdemping. 2. Als de vering nog doorslaat, test dan stuggere instellingen voor hoge- en lage-snelheid inveerdemping en vervang de veer zo nodig door een stuggere veer (optioneel).
	Vering slaat door na serie continue hobbels	1. Test zachtere instelling voor uitveerdemping. 2. Als de vering nog doorslaat, test dan stuggere instellingen voor hoge- en lage-snelheid inveerdemping en een zachtere instelling voor uitveerdemping en vervang de veer zo nodig door een stuggere veer (optioneel).