

ATTENZIONE:

- L'interno dell'ammortizzatore posteriore contiene azoto ad alta pressione. Qualsiasi tentativo di smontarlo può causarne l'esplosione.
 - Non scollegare la tubazione del serbatoio o riempire il serbatoio, a causa dell'alta pressione.
 - Tener lontani fuochi od altre sorgenti di calore dall'ammortizzatore e il suo serbatoio, perché altrimenti potrebbe esplodere.
 - In caso di sostituzione dell'ammortizzatore, portare quello vecchio da un concessionario Honda autorizzato per disfarsene.
 - Qualsiasi tentativo di smontare o riempire l'ammortizzatore potrebbe farlo esplodere.
 - L'esposizione ad una fiamma potrebbe far esplodere l'ammortizzatore.
 - Per la manutenzione o la sostituzione dell'ammortizzatore rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.
-

WARNING:

- Das Gehäuse des Hinterrad-Stoßdämpfers enthält unter hohem Druck stehendes Stickstoffgas. Jeder Versuch, den Stoßdämpfer oder das Gehäuse zu zerlegen, kann zu einer Explosion des Bauteils führen.
- Wegen des hohen Drucks darf der Behälterschlauch nicht abgetrennt oder der Behälter nachgefüllt werden.
- Feuer und Hitze sind von Stoßdämpfer und Behälter fernzuhalten, da es zu einer Explosion kommen kann.
- Wenn der Stoßdämpfer ausgewechselt werden muß, lassen Sie den alten Dämpfer von Ihrem autorisierten Honda-Händler fachmännisch beseitigen.
- Jeder Versuch, den Stoßdämpfer zu zerlegen oder nachzufüllen, kann zu einer Explosion des Bauteils führen.
- Feuereinwirkung kann auch eine Explosion verursachen.
- Wartung oder Auswechseln müssen von einem autorisierten Honda-Händler ausgeführt werden.