

Startverfahren

Zum erneuten Anlassen des noch warmen Motors gemäß den Anweisungen unter "Hohe Lufttemperatur" vorgehen.

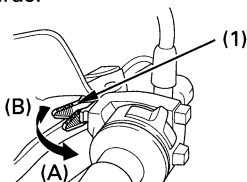
Normale Lufttemperatur

10°–35°C

1. Wenn der Motor kalt ist, den Chokehebel (1) bis zum Anschlag zurückziehen (A).
2. Den Motor starten, ohne den Gasdrehgriff aufzudrehen.

ZUR BEACHTUNG:

- * Beim Starten des Motors mit geöffnetem Choke den Gasdrehgriff nicht aufdrehen, da dies zu einer Abmagerung des Gemischs und damit zu Startschwierigkeiten führen würde.



- (1) Chokehebel
(A) Vollgeöffnete Position
(B) Vollgeschlossene Position

3. Sofort nach dem Anspringen den choke-Hebel bedienen (1), um den Motor auf der folgenden Drehzahl zu halten:
1.500–2.500 min⁻¹ (U/min)
4. Etwa eine halbe Minute nach dem Anspringen den Choke-Hebel (1) ganz nach vorne auf die OFF-Stellung (B) schieben.
5. Bei ungleichmäßigem Leerlauf den Gasdrehgriff etwas aufdrehen.

VORSICHT

- * Die rote Anzeigelampe für niedrigen Öldruck muß wenige Sekunden nach dem Anspringen des Motors erlöschen. Falls sie erleuchtet bleibt, sofort den Motor abstellen und den Motorölstand kontrollieren. Der Betrieb des Motors mit unzureichendem Öldruck kann schwerwiegende Motorschäden zur Folge haben.