

## FAHREN

### **▲WARNUNG**

**\* Lesen Sie den Abschnitt "Motorrad-Sicherheit" (Seite 1 – 6 ) noch einmal durch, bevor Sie losfahren.**

#### ZUR BEACHTUNG:

\* Sichergehen, daß der Seitenständermechanismus einwandfrei funktioniert. (Siehe dazu WARTUNGSPLAN auf Seite 57 und Angaben zum SEITENSTÄNDER auf Seite 85 ).

1. Nachdem der Motor warmgelaufen ist, ist das Motorrad fahrbereit.
2. Bei Leerlaufdrehzahl den Kupplungshebel anziehen und den Fußschalthebel nach unten drücken, um den 1. Gang einzulegen.
3. Den Kupplungshebel langsam loslassen, während gleichzeitig die Drehzahl durch Aufdrehen des Gasdrehgriffs allmählich erhöht wird. Eine gefühlvolle Koordinierung dieser beiden Vorgänge gewährleistet weiches Anfahren.

4. Wenn das Motorrad eine ausreichende Fahrgeschwindigkeit erreicht, den Gasdrehgriff zudrehen, gleichzeitig den Kupplungshebel anziehen und durch Anheben des Fußschalthebels in den 2. Gang schalten.
5. Dieser Vorgang wird wiederholt, um nacheinander in den 3., 4. und 5. Gang zu schalten.
6. Zum Heraufschalten in einen höheren Gang den Fußschalthebel anheben, und zum Herunterschalten niederdrücken. Mit jedem Hub des Hebels wird der nächsthöhere oder-tiefere Gang eingelegt. Auf Loslassen kehrt der Fußschalthebel automatisch zur Horizontalstellung zurück.

