

LADING EN TOEBEHOREN

▲ WAARSCHUWING

* Om een ongeval te voorkomen, moet u uiterst voorzichtig te werk gaan wanneer toebehoren en lading worden toegevoegd. Toegevoegde toebehoren en lading kunnen de stabiliteit, prestatie en veilige maximumsnelheid van de motorfiets verminderen. Rijd nooit sneller dan 130 km/u met een motorfiets die met toebehoren is uitgerust. Denk er aan dat deze maximumsnelheid van 130 km/u nog kan worden gereduceerd door het aanbrengen van niet-Honda toebehoren, onjuiste lading, versleten banden en slechte staat van de motorfiets, en slechte weg- of weersomstandigheden. De volgende algemene richtlijnen kunnen u helpen bepalen of en hoe u uw motorfiets kunt uitrusten en hoe u deze veilig kunt laden.

Lading

Het gecombineerde gewicht van rijder, passagier, lading en extra aangebrachte toebehoren mag het maximale laadvermogen van de motorfiets niet overschrijden:

196 kg

4

LADING EN TOEBEHOREN

▲ WAARSCHUWING

* Om een ongeval te voorkomen, moet u uiterst voorzichtig te werk gaan wanneer toebehoren en lading worden toegevoegd. Toegevoegde toebehoren en lading kunnen de stabiliteit, prestatie en veilige maximumsnelheid van de motorfiets verminderen. Rijd nooit sneller dan 130 km/u met een motorfiets die met toebehoren is uitgerust. Denk er aan dat deze maximumsnelheid van 130 km/u nog kan worden gereduceerd door het aanbrengen van niet-Honda toebehoren, onjuiste lading, versleten banden en slechte staat van de motorfiets, en slechte weg- of weersomstandigheden. De volgende algemene richtlijnen kunnen u helpen bepalen of en hoe u uw motorfiets kunt uitrusten en hoe u deze veilig kunt laden.

Lading

Het gecombineerde gewicht van rijder, passagier, lading en extra aangebrachte toebehoren mag het maximale laadvermogen van de motorfiets niet overschrijden:

196 kg

4

Het gewicht van de bagage, inclusief het gewicht van de bagage op de achterste bagagedrager, mag niet meer bedragen dan :

27 kg

Het gewicht van de bagage op de achterste bagagedrager mag niet meer bedragen dan :

10 kg

Overbelading van de achterste bagagedrager zal de stabiliteit en bestuurbaarheid nadelig beïnvloeden.

1. Houd het gewicht van de lading laag en dicht bij het centrum van de motorfiets. Verdeel het gewicht gelijkmatig aan beide zijden om een zo groot mogelijk evenwicht te verkrijgen. De bestuurbaarheid wordt nadeliger beïnvloed, naarmate het gewicht verder van het zwaartepunt van de motorfiets wordt geplaatst.
2. Alle lading moet goed bevestigd zijn, om een stabiele besturing te verzekeren. Controleer regelmatig of de lading stevig bevestigd is.
3. Bevestig geen grote of zware voorwerpen (zoals een slaapzak of tent) aan het stuur, vork of het spatbord; dit kan onstabiele besturing en trage stuurreactie veroorzaken.

Het gewicht van de bagage, inclusief het gewicht van de bagage op de achterste bagagedrager, mag niet meer bedragen dan :

27 kg

Het gewicht van de bagage op de achterste bagagedrager mag niet meer bedragen dan :

10 kg

Overbelading van de achterste bagagedrager zal de stabiliteit en bestuurbaarheid nadelig beïnvloeden.

1. Houd het gewicht van de lading laag en dicht bij het centrum van de motorfiets. Verdeel het gewicht gelijkmatig aan beide zijden om een zo groot mogelijk evenwicht te verkrijgen. De bestuurbaarheid wordt nadeliger beïnvloed, naarmate het gewicht verder van het zwaartepunt van de motorfiets wordt geplaatst.
2. Alle lading moet goed bevestigd zijn, om een stabiele besturing te verzekeren. Controleer regelmatig of de lading stevig bevestigd is.
3. Bevestig geen grote of zware voorwerpen (zoals een slaapzak of tent) aan het stuur, vork of het spatbord; dit kan onstabiele besturing en trage stuurreactie veroorzaken.