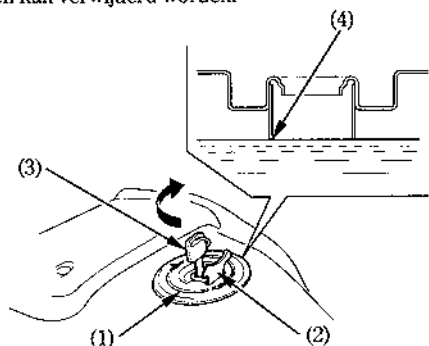


### Brandstoftank

De inhoud van de brandstoftank, reservevoorraad inbegrepen, is:

23 l

Om de brandstofvuldop (1) te verwijderen, eerst het brandstoftankklep (2) openen, de kontaktsleutel (3) insteken en deze naar rechts draaien. De brandstofvuldop zal omhoog komen en kan verwijderd worden.



- (1) Brandstofvuldop (3) Kontaktsleutel  
(2) Brandstoftankklep (4) Vulhals

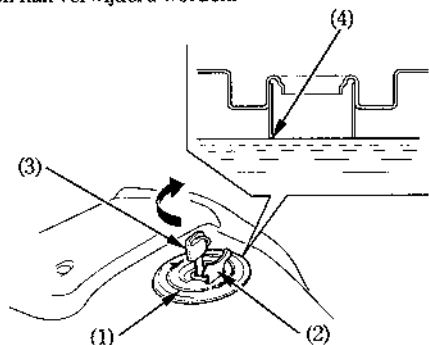
24

### Brandstoftank

De inhoud van de brandstoftank, reservevoorraad inbegrepen, is:

23 l

Om de brandstofvuldop (1) te verwijderen, eerst het brandstoftankklep (2) openen, de kontaktsleutel (3) insteken en deze naar rechts draaien. De brandstofvuldop zal omhoog komen en kan verwijderd worden.



- (1) Brandstofvuldop (3) Kontaktsleutel  
(2) Brandstoftankklep (4) Vulhals

24

Om de brandstofvuldop te vergrendelen, het veerslot van de dop tegenover de gleuf in de vulhals brengen.

Duw dan de brandstofvuldop in de vulhals naar binnen tot deze inklikt en vergrendelt. Verwijder de kontaktsleutel en sluit het brandstoftankdeksel.

Gebruik loodvrije of loodarme benzine met een oktaangetal (RON) van 91 of hoger. Het gebruik van loodvrije benzine wordt aanbevolen daar deze minder afzettingen in de motor en op de bougie produceert en een langere levensduur van de onderdelen van het uitlaatsysteem bewerkstelligt.

### LET OP

\* Als de motor bij een gestadig motortoerental en onder normale belasting klopt of pingelt, moet u van benzinemark veranderen. Raadpleeg uw erkende Honda dealer als het kloppen of pingelen daarna nog aanhoudt. Nalatigheid in dit verband wordt als "verkeerd gebruik" beschouwd, en schade veroorzaakt door verkeerd gebruik valt niet onder Honda's garantie.

Om de brandstofvuldop te vergrendelen, het veerslot van de dop tegenover de gleuf in de vulhals brengen.

Duw dan de brandstofvuldop in de vulhals naar binnen tot deze inklikt en vergrendelt. Verwijder de kontaktsleutel en sluit het brandstoftankdeksel.

Gebruik loodvrije of loodarme benzine met een oktaangetal (RON) van 91 of hoger. Het gebruik van loodvrije benzine wordt aanbevolen daar deze minder afzettingen in de motor en op de bougie produceert en een langere levensduur van de onderdelen van het uitlaatsysteem bewerkstelligt.

### LET OP

\* Als de motor bij een gestadig motortoerental en onder normale belasting klopt of pingelt, moet u van benzinemark veranderen. Raadpleeg uw erkende Honda dealer als het kloppen of pingelen daarna nog aanhoudt. Nalatigheid in dit verband wordt als "verkeerd gebruik" beschouwd, en schade veroorzaakt door verkeerd gebruik valt niet onder Honda's garantie.