

## Suspension Arrière

Amortissement en détente:

### **Pour réduire (SOFT):**

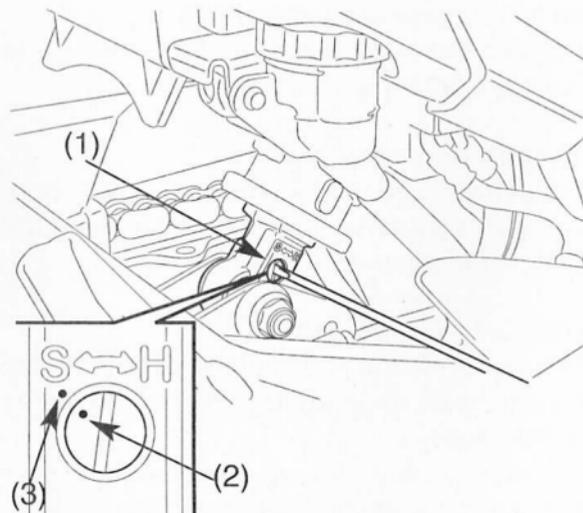
Tourner la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers SOFT, pour une charge légère et des conditions de route régulières.

### **Pour augmenter (HARD):**

Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre vers HARD, pour une conduite plus ferme et des conditions de route difficiles.

Procéder comme suit pour ajuster à la position standard:

1. Tourner le régleur d'amortissement (1) à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée). Ceci est la position la plus dure.
2. Le régleur est sur la position standard lorsqu'il est tourné en arrière d'environ 1,5 tours de façon que son repère au poinçon (2) soit en regard du repère au poinçon de référence (3).



- (1) Réglage d'amortissement  
(2) Marque poinçonnée  
(3) Marque poinçonnée de référence

## Suspension Arrière

L'amortisseur (1) a 7 positions de réglage pour pouvoir s'adapter à des poids et des conditions de route différentes.

Réglez l'amortisseur arrière avec une clé à ergot (2) et la rallonge (3).

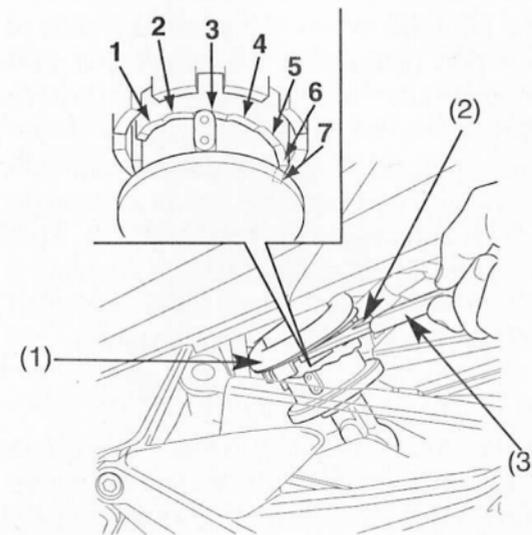
Les positions 1 et 2 sont destinées à des charges légères et à des routes lisses.

La position standard est 3.

Les positions 4 à 7 augmentent la précharge de ressort, durcissant la suspension arrière; elles s'utilisent lorsque la moto est lourdement chargée.

Le corps d'amortisseur arrière contient de l'azote sous haute pression. Ne pas essayer de démonter ou de réparer le corps amortisseur. Il ne peut pas être remis à neuf et doit être remplacé lorsqu'il est usé. La mise au rebut doit uniquement être confiée au concessionnaire Honda.

Les instructions fournies dans le manuel se limitent au réglage de l'amortisseur.



- (1) Amortisseur  
(2) Clé à ergot  
(3) Rallonge