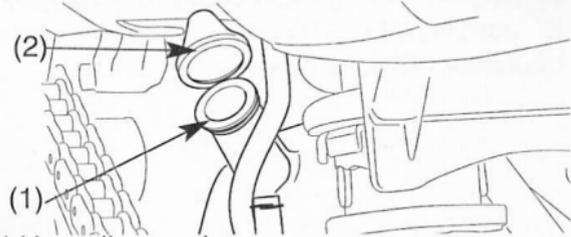


Contrôle

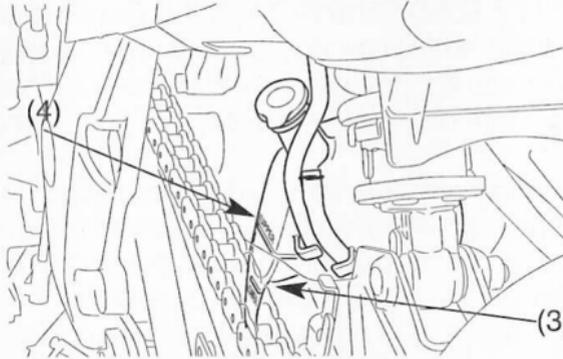
Le vase d'expansion se trouve près de l'amortisseur arrière.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir (1) lorsque le moteur se trouve à une température de fonctionnement normale et la moto à la verticale. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous de repère minimal (LOWER) (3), retirer le cache latéral gauche (page 72), retirer le bouchon du réservoir (2) et ajouter du mélange de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum (UPPER) (4). Toujours ajouter du liquide par le réservoir. Ne pas retirer le bouchon du radiateur.



- (1) Vase d'expansion
(2) Bouchon de vase d'expansion

Si le vase d'expansion est vide ou si les pertes de liquide de refroidissement sont excessives, vérifier s'il n'y a pas de fuites et, le cas échéant, s'adresser à un concessionnaire Honda pour la réparation.



- (3) Marque de niveau inférieur (LOWER)
(4) Marque de niveau supérieur (UPPER)

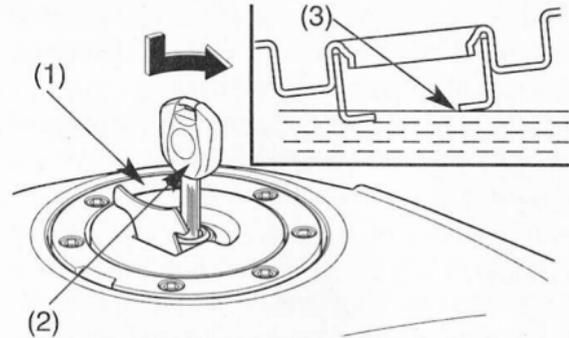
CARBURANT**Réservoir de carburant**

La capacité du réservoir de carburant, réserve comprise, est de:

20 l

Pour ouvrir le bouchon du réservoir (1), introduire la clé de contact (2) et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bouchon se soulève de lui-même et peut être retiré. Ne pas trop remplir le réservoir. Il ne doit pas y avoir de carburant dans le goulot de remplissage (3).

Après avoir fait le plein, fermer le bouchon en l'introduisant dans le goulot de remplissage, jusqu'au déclic de blocage. Enlever la clé.



- (1) Bouchon de remplissage d'essence
(2) Clé de contact
(3) Goulot de remplissage

⚠ ATTENTION

L'essence est très inflammable et explosive. On peut être brûlé ou grièvement blessé en la manipulant.

- Arrêter le moteur et ne pas approcher de source de chaleur, d'étincelles ou de flammes.
- Ne faire le plein de carburant qu'à l'extérieur.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.