

8. Feux et avertisseur sonore: vérifier si le phare, les feux arrière, le feu stop, le feu de position, le feu de plaque d'immatriculation, les clignotants, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
9. Interrupteur d'arrêt du moteur - s'assurer qu'il fonctionne correctement (page 63).
10. Système de coupure d'allumage depuis béquille latérale s'assurer qu'il fonctionne correctement (page 115).

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Toujours démarrer en procédant comme il est indiqué ci-dessous.

Cette moto est équipée d'un système de coupure de l'allumage depuis la béquille latérale. Le moteur ne peut être mis en marche avec la béquille abaissée que si la boîte de vitesses est au point mort. Si la béquille latérale est relevée, le moteur peut être mis en marche au point mort ou en prise si débrayé. Après le démarrage avec la béquille latérale abaissée, le moteur s'arrêtera si la boîte de vitesses est mise en prise.

Pour protéger le pot catalytique du système d'échappement de la motocyclette, éviter de laisser tourner longtemps le moteur au ralenti et d'utiliser de l'essence avec plomb.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique. Le niveau d'oxyde de carbone peut augmenter rapidement dans un endroit clos tel qu'un garage. Ne pas faire tourner le moteur avec la porte du garage fermée. Même si la porte est ouverte, ne faire tourner le moteur que le temps nécessaire pour sortir la moto du garage.

Ne pas solliciter le démarreur électrique pendant plus de 5 secondes d'affilée. Avant d'appuyer à nouveau sur le bouton de démarrage, attendre environ 10 secondes.