

Contrôle de l'usure:

Lors du réglage de la chaîne, contrôler l'étiquette d'usure de la chaîne. Si la zone rouge (6) de l'étiquette vient en regard de l'index (7) sur le bras oscillant après que la flèche de la chaîne a été réglée à la valeur prescrite, l'usure est excessive et la chaîne doit être remplacée.

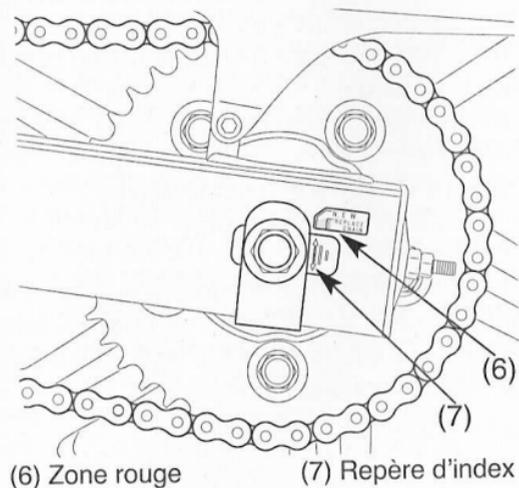
La flèche de la chaîne doit être de:

20-30 mm (0.8 - 1.2 in)

Des dommages à la partie inférieure du cadre peuvent être provoqués par un relâchement excessif d'entraînement de la chaîne supérieur à:

50 mm (2.0 in)

Cette moto possède une chaîne secondaire avec maillon-maître à riveter qui nécessite un outil spécial pour la découpe et la fixation. Ne pas utiliser un maillon avec attache rapide avec cette chaîne. Consulter un concessionnaire Honda.

Graissage et nettoyage:

Graisser la chaîne tous les 1000 km ou plus tôt si elle semble sèche.

La chaîne secondaire de cette moto comporte de petits joints toriques entre les plaques des maillons. Ces joints toriques retiennent la graisse à l'intérieur de la chaîne afin de la rendre plus durable.

Les joints toriques de cette chaîne peuvent être endommagés par le nettoyage à la vapeur, les dispositifs de lavage à haute pression et certains solvants. Nettoyer les surfaces latérales de la chaîne avec un chiffon sec. Ne pas brosser les joints toriques en caoutchouc car cela les endommagerait. L'essuyer et ne la lubrifier qu'avec de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90. Les lubrifiants pour chaînes disponibles dans le commerce risquent d'endommager les joints toriques en caoutchouc.

