

CIRCUIT ELECTRIQUE

Batterie	12V – 8,6 Ah
Alternateur	0,350kW/5.000 min ⁻¹ (rpm)

FEUX ET TEMOINS

Phare	12V – 55W x 2
Feu arrière/stop	LED
Clignotant	Avant: 12V – 21W x 2
	Arrière: 12V – 21W x 2
Feu de position	12V – 5W x 2
Feu de plaque d'immatriculation	12V – 5W

FUSIBLE

Fusible principal	30A
Fusible ABS	10A-30A
Fusible FI	20A
Autres fusibles	10A-20A

POT CATALYTIQUE

Cette motocyclette est équipée d'un pot catalytique.

Le pot catalytique contient des métaux précieux qui servent de catalyseurs en provoquant une réaction chimique qui transforme les gaz d'échappement sans affecter les métaux.

Le pot catalytique agit sur les HC, CO et NOx. Il doit être remplacé par une pièce d'origine Honda ou son équivalent.

Le pot catalytique doit fonctionner à très haute température pour que la réaction chimique ait lieu.

Il peut enflammer les matériaux combustibles se trouvant à proximité. Garer la motocyclette à l'écart d'herbes, de feuilles sèches, etc.

Un pot catalyseur défectueux pollue l'air et peut réduire les performances du moteur. Suivre les instructions suivantes pour protéger le pot catalytique de la motocyclette.

- Utiliser toujours de l'essence sans plomb. Même une toute petite quantité de plomb peut contaminer les métaux catalytiques et rendre le pot catalytique inutilisable.
- Le moteur doit être toujours réglé correctement.
- Faire contrôler et réparer la motocyclette en cas de ratés à l'allumage, de retours de flammes, de calage ou lorsque la motocyclette ne fonctionne pas normalement.