

3. Lave la rejilla en solvente limpio. Asegúrese de que la goma de sellado y la junta tórica (4) estén en buen estado. Instale la rejilla, el resorte y la tapa.

Torsión del tapón de drenaje de aceite:

15 N·m (1,5 kgf·m)

4. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:  
0,9 ℓ

5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

6. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.

7. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con el escúter en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.