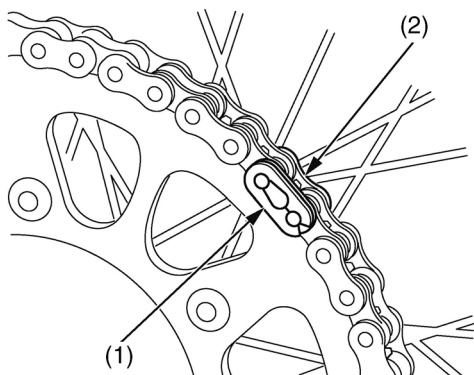


Снятие, чистка и замена

Для обеспечения максимального срока эксплуатации перед каждой поездкой приводную цепь следует чистить, смазывать и регулировать.

1. Вытяните пинцетом фиксатор (1) основного звена цепи. Не сгибайте и не повредите фиксатор.
2. Снимите соединительное звено (2). Снимите приводную цепь.



- (1) фиксатор соединительного звена
(2) основное звено

3. Промойте цепь в растворителе с высокой температурой возгорания.
4. Проверьте приводную цепь на наличие признаков износа или повреждений. Замените цепь, если у нее ослаблено крепление звеньев, повреждены ролики, или другие компоненты.

Цепь:
D.I.D 520DMA4/116RB

Размер/звено:
RK520TXZ/116RJ

5. Проверьте, не стерты ли и не повреждены ли зубья звездочек. Меняйте звездочки вместе с приводной цепью. Как цепь, так и звездочки должны быть в надлежащем состоянии, иначе после установки новые детали быстро изнашиваются. Чрезмерно стертые зубья имеют видимые признаки деформации. Поврежденные или чрезмерно изношенные звездочки необходимо заменить новыми.

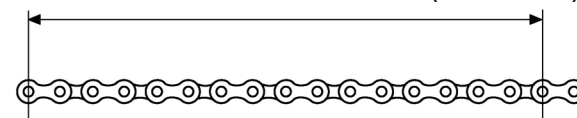


ВНИМАНИЕ

Изношенные звездочки способствуют быстрому износу новой приводной цепи.

6. Установите на место цепь.
7. Измерьте часть приводной цепи, чтобы определить ее состояние. Включите любую передачу и прокрутите заднее колесо вперед, чтобы натянуть нижнюю часть цепи. Когда цепь будет натянута, измерьте расстояние между 17 втулками (между центрами втулок). Если это расстояние превышает максимально допустимую длину, замените цепь. После измерения включите нейтральную передачу, прежде чем продолжать осмотр и обслуживание.

Максимально допустимый предел: 259 мм
ИЗМЕРИТЬ УЧАСТОК В 17 ШТИФТОВ (16 ЗВЕНЬЕВ)



8. Смажьте приводную цепь (стр. 102).
9. Протяните цепь вдоль звездочек и соедините оба конца при помощи соединительного звена. Натяните концы цепи на звездочки и установите соединительное звено. Установите фиксатор закрытым концом в направлении вращения переднего колеса.
10. Снова проверьте натяжение цепи и отрегулируйте его при необходимости.

Дополнительная информация

- Соединительное звено — наиболее важный элемент крепления приводной цепи. Соединительное звено можно использовать с новыми цепями, если оно находится в идеальном состоянии. Устанавливайте новый фиксатор каждый раз, когда Вы собираете приводную цепь.
- Чтобы быстрее установить новую цепь, Вы можете соединить ее при помощи соединительного звена со старой цепью. Затем потяните старую цепь, чтобы установить новую цепь на звездочки.