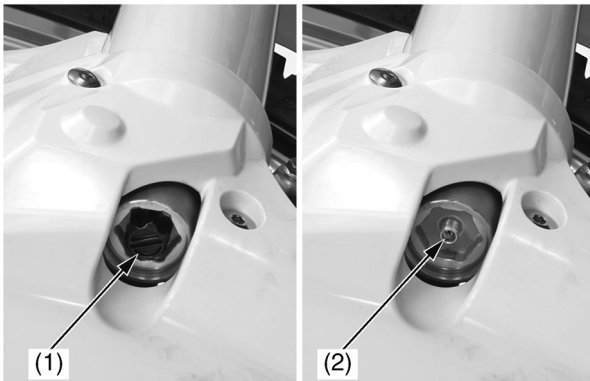


Давление воздуха балансирующей камеры

При регулировке давления воздуха левой вилки, отрегулируйте давление внутренней камеры, затем давление внешней воздушной камеры, и, наконец, балансирующей воздушной камеры.

1. Поставьте мотоцикл на блок или подставку, чтобы поднять переднее колесо.
2. Отрегулируйте давление воздуха внутренней камеры (стр. 139).
3. Отрегулируйте давление воздуха наружной камеры (стр. 140).
4. Снимите крышку клапана (1) и очистите область вокруг воздушного клапана балансирующей камеры (2).
5. Накройте технической салфеткой воздушный клапан балансирующей камеры.
6. Сбросьте давление воздуха балансирующей камеры, нажав центр клапана.

При сбросе давления балансирующей камеры, вилка будет расширяться. Возможно небольшое распыливание масла из воздушного клапана, это нормально. Это не повлияет на характеристики вилки.



(1) крышка клапана (2) клапан балансирующей камеры

7. Отрегулируйте давление воздуха балансирующей камеры.

При повышении давления воздуха в балансирующей камере, вилка будет сокращаться.

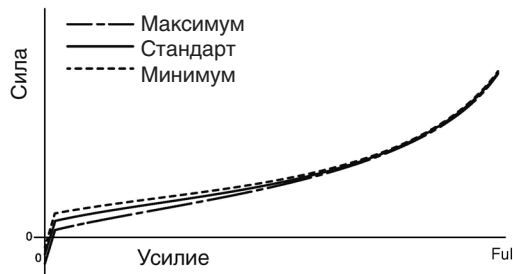
Не регулируйте давление воздуха внутренней камеры до уровня, который находится за пределами минимальных или максимальных значений.

Правильное «холодное» давление воздуха внутренней камеры: Стандарт: 1,075 кПа (11,0 кгс / см²)

Максимум	1,300 кПа
Стандарт	1,075 кПа
Минимум	900 кПа

Повышение давления воздуха в балансирующей камере снижает отбой первоначального диапазона хода вилки. (Мягче)

Со стандартным давлением воздуха внутренней камеры, стандартным давлением в наружной камере и стандартным объемом масла:



Высокое или низкое давление воздуха внутренней камеры влияет на весь диапазон хода вилки.

8. Убедитесь, что нет утечки воздуха. Если там есть любая утечка воздуха, замените воздушный клапан.
9. Убедитесь, что крышка клапана находится в хорошем состоянии и замените ее в случае необходимости.

10. Установите и затяните крышку клапана с указанным крутящим моментом: 0,5 Н · м (0,1 кгс · м, 0,4 фунт-сила · фут)