

で使用の前に

装備
使いかた乗つ
みよう!こんな
ときは…メンテナンス
について

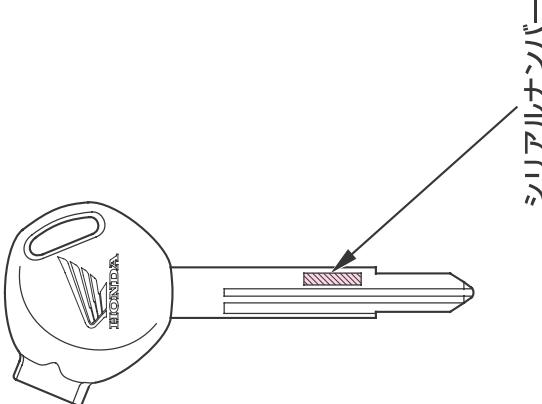
車両情報

さくじん

マイナスイッチのキーに ついて

- 車の構造や機能に関係する改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることがあります。不正改造は法律に触れることは勿論、他の迷惑行為となります。
- このような改造に起因する場合は、保証が受けられません。
- この車は平成10年排出ガス規制適合車です。
- 排出ガス濃度を劣化させるような不正改造は行わないでください。

盗難防止のため、シリアルナンバーは他人に知られないように保管してください。



改 造

- 車の構造や機能に関係する改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることあります。不正改造は法律に触れることは勿論、他の迷惑行為となります。
- このような改造に起因する場合は、保証が受けられません。
- この車は平成10年排出ガス規制適合車です。
- 排出ガス濃度を劣化させるような不正改造は行わないでください。

排出ガス規制について

- この車は排出ガス規制適合車です。
Dio (BA-AF62型)
平成10年排出ガス規制適合車

マフラーの純正マークについて

- マフラーの後部には、Honda純正品を表す“HONDA”マークが刻印されています。

“HONDA”マーク

HONDA