

Beschrijving	Afmeting	Vervanging of Reparatie
Speling van de zuigerpen in het drijfstangoog	0,016 — 0,049 mm	0,08 mm
Axiale speling tussen drijf- stanglager en krukwang	0,1 — 0,35 mm	0,06 mm
Diameter krukstap	21,098 — 21,107 mm	21,08 mm
Diameter krukstap links/rechts	16,997 — 17,008 mm	16,95 mm
Uitlaatklep :		
Totale lengte	60,6 — 60,8 mm	
Klepsteeldiameter	5,435 — 5,445 mm	5,40 mm
Dikte van de klepkop	0,7 mm	
Inlaatklep :		
Totale lengte	61,1 — 61,3 mm	
Klepsteeldiameter	5,465 — 5,475 mm	5,43 mm
Dikte van de klepkop	0,5 mm	
Speling uitlaatklepsteel in ge- leider	0,06 — 0,08 mm	0,10 mm
Speling inlaatklepsteel in ge- leider	0,03 — 0,05 mm	0,10 mm
Lengte buitenste klepveer	* 27,0 mm * 28,4 mm ** 5,3 — 6,9 kg	25,6 mm 27,8 mm 5,36 kg Hoogte 23,5 mm
Lengte binnenste klepveer	* 8,45 — 9,25 kg * 27,8 mm	8,00 kg 26,5 mm Hoogte 23,5 mm
Spanning van de buitenste klepveer	* 26,9 mm * 2,55 — 2,85 kg * 4,17 — 4,75 kg	26,0 mm 2,17 kg Hoogte 22,5 mm 3,8 kg Hoogte 21,5 mm
Klepstootstang lengte :		
Inlaat	187,4 mm	
Uitlaat	170,5 mm	
Maximale radiale uitwijking		0,6 mm
Klep-stoter diameter	11,973 — 11,984 mm	11,94 mm
KOPPELING		
Dikte van de bekleding	* 2,7 — 2,8 mm * 3,5 mm	2,3 mm 2,9 mm
Lengte koppelingsveer	* 23,2 mm ** 25,2 mm	22,07 mm 24,0 mm
Contact punt en opening :	0,35 mm (0,30 - 0,40 mm)	
Klepspeling (in- en uitlaat) :	0,05 à 0,10 mm bij koude motor	
Bougie :	type N.B.K. C7HW, 10 x 12,7 mm	
Afstand tussen elektroden :	0,6 mm	

* Betreft model C 100 en C 102.

** Betreft model C 110 en C 114.