

MOTOR

MOTOR UIT HET KADER (Frame) NEMEN (Modellen C 100 en C 102)

In de tekst zal telkens tussen haakjes de sleutelwijdte van de besproken bevestigingsbouten of moeren worden aangegeven.

Draai de aftapplug (17 mm) uit het carter en laat alle olie er uit lopen. Maak de kabel van de batterij los. Neem het deksel van de luchtfilter af (10 mm). Neem het beenschild af, vier (10 mm) schroeven, daarna de achterste montage plaatjes losmaken (14 mm). Neem daarna het motorspatbord af dat met vier (10 mm) bouten aan cilinderkop en carter vastgemaakt is.

Maak de gehele uitlaat los, twee (10 mm) moeren aan de cilinderkop en twee (10 mm) bouten waarmee de uitlaatdemper aan het kader (frame) is bevestigd.

Maak de elektrische kabel van de startmotor los (niet op C 100).

Maak de bougiekabel los door het waterdichte kapje te verwijderen. Maak de bruine draad van de gelijkrichter en de vier draden van de dynamo los (wit, geel, blauw en groen/wit). Deze draden zijn van snap-verbindingen voorzien en de kabels zijn aan de onderbuis van het kader (frame) bevestigd met een clip die zich vlak boven de gelijkrichter bevindt.

Demonteer de voetsteunen die aan het carter bevestigd zijn met vier (14 mm) bouten met veerringen.

Maak het onderste deel van de kettingkast los [twee (10 mm) schroeven] en daarna ook het voorste aluminium gedeelte (vier kruiskop-schroeven).

Neem de ketting af door de verbindingsschakel los te maken. Neem het kleine plastic achterdeel van de kettingkast af.

Maak het rempedaal los en ook de veren van het stoplichtcontact. Plaats een draagblok onder de motor en maak de bovenste en onderste montagebouten los. De motor kan nu uit het kader (frame) gelicht worden.

DEMONTEN VAN DE MOTOR

Maak het versnellingspedaal en startpedaal los (10 mm). Let op de stand van elk pedaal alvorens ze van de as af te nemen (pedalen en assen dragen merktekens).

Maak de twee klepinspectiedoppen los (17 mm) en de olietoevoerpijp naar de tuimelaar (10 mm).

Maak het kettingtandwiel los dat op de secundaire as is vastgemaakt met twee (10 mm) schroeven en een borgplaat.

* Neem de stator dekplaat af en maak de blauwe draad van de condensator los. Neem nu het carterdeksel waarachter zich de stator en de startmotoraandrijving bevindt (die een geheel vormen). Dit deksel is aan het carter vastgemaakt door vier kruiskopschroeven. Indien het Uw bedoeling is de plaat (waarop de onderbrekerhamer en de condensator gemonteerd zijn) te verwijderen, dan is het raadzaam een merkteken aan te brengen op stator en plaat, teneinde het afstellen bij het monteren te vergemakkelijken.

* Instructies betreffende model C 100.

** Instructies betreffende model C 102.