

VERWIJDEREN VAN HET AANDRIJFTANDWIEL, DE NOKKENAS, HET DISTRIBUTIETANDWIEL, DE STARTERTERUGSLAGVEER, ENZ.

Verwijder de 17 mm circlip van de versnellingsas ; het aandrijftandwiel kan nu van de as geschoven worden. Verwijder de 23 mm circlip en ring van de starteras, en demonteer de starterveer met een tang met lange bek.

Verwijder de nokkenas en de klepstoters, zowel van de inlaat- als van de uitlaatklep. Gebruik nu de speciale trekker om het aandrijftandwiel voor de nokkenas van de krukas af te trekken.

De markeerpen van dit tandwiel kan uitgenomen worden met een tang door, zoals op de afbeelding is aangegeven, de hoofdas als steunpunt te nemen.

Schroef de (10 mm) bout los van de pal welke de standen van de schakelklok op zijn plaats houdt, maar alleen zover dat de pal van de schakelklok af kan.

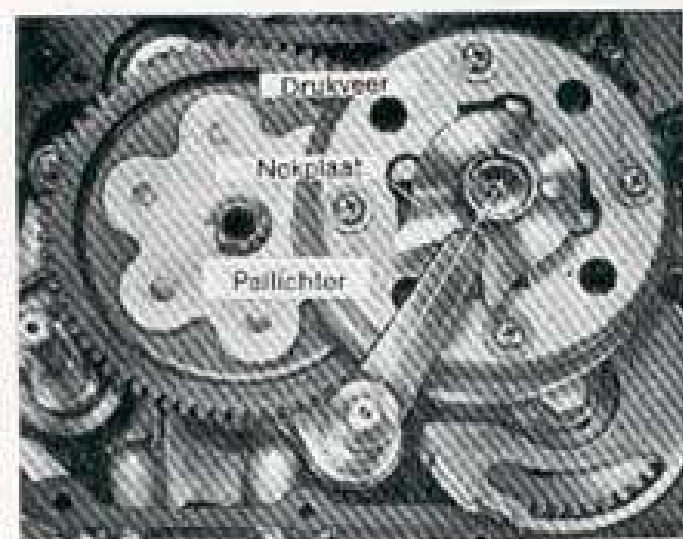
Druk met de hand de versnellingshefboom naar beneden tot hij van de versnellingsbak los komt en tik aan de linkerzijde van het carter op de as van het pedaal en drijf deze uit het carter. Hierbij moet men met de grootste zorg te werk gaan om het mechanisme niet te beschadigen.

Waarschuwing : de versnellingshefboom heeft, naast de circlip die de arm op zijn plaats houdt, een stootplaatje.

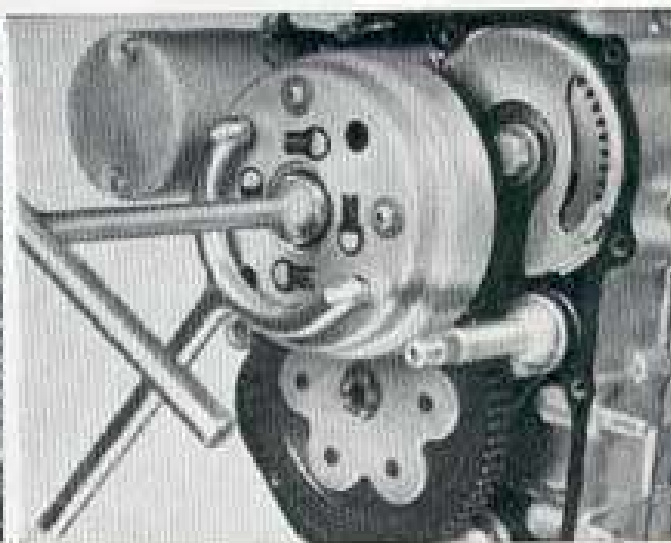
SCHEIDEN VAN DE CARTERS

Verwijder de negen schroeven die de beide helften bijeen houden en plaats de carters op de werkbank met de rechterzijde omhoog.

Sla met een rubber, lederen of koperen hamer zachtjes op het uiteinde van de primaire tandwielas en de starteras, elk om de beurt, om de beide carters van elkaar te scheiden, zodat de versnellingstandwielen, het startermechanisme en de krukas in het linkercarter blijven. Verwijder de pakking en de twee bouten.



Koppelmingsmechanisme, aandrijftandwiel, olieplaat en nokkenas.



Afnemen van de koppelingsmoer met inkepingen met een speciale sleutel en blokkeergereedschap.