

## DEMONTEREN VAN DE SCHAKELKLOK EN VERSNELLINGSTANDWIELEN

Verwijder de rubber stop uit de linker carterhelft welke zich naast de schakelaar van de vrijstand-verklikker bevindt.

Verwijder hierna de (10 mm) schroef en ring waarmee de schakelklok aan het carter bevestigd is. De schakelklok en de tandwielen kunnen nu van het eigenlijke carter verwijderd worden.

De tandwielen, drukringen, circlips, enz. zijn als volgt op de assen gemonteerd :

- a. **Primaire as** : drukring, tandwiel van de hoogste versnelling (derde), spiebaanring, circlips, tandwiel van de 2e versnelling, het tandwiel van de 1e versnelling, dat een geheel is met de primaire as, en tenslotte een drukring.
- b. **Secundaire as** : drukring, tandwiel van de 3e versnelling, afstandring, tandwiel van de 2e versnelling, spiebaanring, circlip, schuifmof, circlip, drukring, tandwiel van de 1e versnelling.

De vorken van de schakelklok worden op hun plaats gehouden door ingeschroefde (10 mm) pennen en ringen, terwijl het contact van de vrijstand-verklikker aan het uiteinde van het schakelmechanisme bevestigd is.

## DEMONTEREN VAN DE OLIEDICHTRINGEN VAN DE LINKERCARTER EN HET KOPPELINGSDEKSEL

In het linkercarter bevinden zich de volgende drie oliedichtringen : krukaslager ,secundaire aslager van de versnellingsbak en versnellingspedaal. Deze oliedichtringen kunnen gemakkelijk verwijderd worden door ze met een buis, waarvan de diameter iets kleiner is dan de buitendiameter van de oliedichtring te duwen. Op dezelfde manier kan ook de oliedichtring van het startpedaal uit het koppelingsdeksel verwijderd worden.

Verder heeft model C 102 ook een oliekeerring in het kettingtandwiel van de elektrische startmotor.

## VERWIJDEREN VAN DE KRUKASKOGELLAGERS

De krukaslagers zijn op hun plaats geperst en wij raden aan een trekker te gebruiken om ze er uit te nemen en/of te vervangen. Als men echter geen trekker bij de hand heeft voor het monteren kan het werk uitgevoerd worden met een stukje pijp en een hamer.

## INSPECTIE EN ONDERHOUD (Alle modellen)

Alle onderdelen worden eerst gereinigd. Na het reinigen moet elk onderdeel zorgvuldig nagemeten worden. De verkregen gegevens worden nu vergeleken met de gegevens op pag. 7.

## OPNIEUW MONTEREN VAN DE MOTOR (Modellen C 100 en C 102) PLAATSEN VAN DE KRUKASLAGERS IN HET MOTORCARTER

Controleer de lagers zorgvuldig op slijtage. Gebruik een kleine handpers of een holledrevel van geschikte grootte en een hamer om de lagers in hun kooien te persen. Smeer de lagers met een weinig olie en controleer of de lagers licht draaien. Bij de verdere montage alle onderdelen met olie monteren.

## OLIEDICHTRINGEN

Deze kunnen op hun plaats gebracht worden met behulp van een stukje pijp waarvan de buitendiameter gelijk is aan de buitendiameter van de oliedichtring.