

volgens de instructies van de eerste pagina's. Het monteren van de cilinderkop gebeurt als volgt : plaats in de cilinderkop de koperen pakking, alsook de twee « O » ringen van de klepstoterstangopeningen en de rubber afdichtring van de olieafloop in hun respectieve openingen boven de cilinder, schuif de cilinderkop over de vier bouten en zet de moeren vast in de volgorde op de afbeelding aangegeven. Plaats de klepstoterstangen op de klepstoters : uitlaat, korte stang, links, en inlaat, lange stang, rechts.

Leg een nieuwe pakking op de cilinderkop en monteer het tuimelaarhuis terwijl gelijktijdig de stootstangen in de tuimelaar schoteltjes gezet moeten worden.

Monteer de vier boutjes van het tuimelaarhuis. Deze bouten zijn van twee verschillende afmetingen : de langste zijn bestemd voor de gaten van de pasbussen.

AFSTELLEN VAN DE KLEPSPELING

De kleppen moeten een speling hebben van 0,05 mm bij koude motor met de zuiger in het B.D.P. (einde compressieslag).

Monteer de twee schroefdoppen in de klep-afstel-openingen na ze van nieuwe « O »-ringen voorzien te hebben.

Breng de olieaanvoerleiding en het deksel van de ontsteking opnieuw op hun plaats.

Schroef de bougie in nadat U eerst de afstand tussen de elektroden nagemeten hebt (0,6 mm). Schroef nu de olieaftapplug vast en giet ca. 0,6 liter olie van de vereiste viscositeit in het carter, d.i. SAE 20 voor temperaturen van minder dan 15° C, anders SAE 30. Om het oliepeil na te gaan mag de peilstok niet ingeschroefd worden : de olie moet het vlakke uiteinde van de peilstok bedekken.

MONTEREN VAN DE MOTOR IN HET FRAME

Hiertoe moeten de instructies van pagina 9, voor het uitnemen van de motor, in omgekeerde volgorde uitgevoerd worden.