

UITNEMEN VAN DE MOTOR (Modellen C 110 en C 114)

De batterijkabel losmaken.

Het gehele uitlaatsysteem afnemen [twee (10 mm) bouten aan de cilinderkop en twee (10 mm) spanschroeven die de knaldemper aan het frame bevestigen]. De koper-asbest ring van de uitlaatopening wegnemen. De olietoevoer naar de tuimelaars losmaken evenals de oliepijp die van het carter naar de carburator loopt.

De verbinding van de gaskabel naar de carburator losmaken en de gasschuif met naald verwijderen. De benzineslang lostrekken en de carburator van het frame afnemen door de twee (10 mm) bouten los te schroeven. Maak daarna de twee (10 mm) bouten los die de inlaatpijp aan de cilinderkop bevestigen en neem tegelijkertijd carburator en inlaatpijp weg. De flens van de inlaatpijp is van een pakking voorzien en de flens van de carburator van een « O » ring.

Verwijder nu het deksel van het kijkgat van de koppeling, maak de bedieningskabel los en verwijder hem.

Maak nu de veer van de stoplichtschakelaar los, alsook de veer van het rempedaal. Verwijder het schakelpedaal. Neem het deksel af van de vliegwielmagneet. Dit deksel is met vijf kruiskopschroeven vastgemaakt. Neem de voetsteunen af [vier (14 mm) bouten en ringen].

Neem het onderste deel van de kettingkast af en verwijder de aandrijfketting. Neem nu het achterste plastic gedeelte van de kettingkast af.

Neem de bougie kabel af en verwijder het kruiskopschroefje dat het beugeltje van de hoogspanningdraad aan het carter vastmaakt.

Maak de vijf draden van de vliegwiel-magneet los. Deze draden bevinden zich in het kader (frame) achter de batterij. De draden zijn resp. zwart, groen, geel, wit-groengestreept en licht-groen-roodgestreept.

Plaats één houtblok van voldoende grootte onder het carter om het gewicht van de motor te dragen, verwijder de twee (14 mm) motorbevestigings-bouten en licht de motor uit het kader (frame).

DEMONTEREN VAN DE MOTOR (Modellen C 110 en C 114)

Verwijder het kickstarterpedaal (10 mm) bout. Het pedaal en de as zijn gegroefd en zijn voorzien van merktekens om ze in de juiste stand te kunnen monteren.

Draai de twee schroefdoppen van de tuimelaars los met een 17 mm sleutel. Verwijder het kettingtandwiel dat op de secundaire as vastgemaakt is met twee (10 mm) schroeven en een borgplaat.

Neem de (14 mm) moer en ring weg die het vliegwiel op de krukas bevestigen en gebruik de speciale trekker om het vliegwiel van de krukas af te nemen. De trekker heeft een linkse draad.

Maak de groen-roodgestreepte draad van de vrijstand-verklikker los en verwijder de kruiskopschroef en plaat die de schakelaar bevestigen. Neem ook de schakelaar weg.

Verwijder nu de twee kruiskopschroeven die de spoelenplaat aan het carter bevestigen en neem de spoelenplaat met de draden eruit.

Neem tenslotte de spie uit de krukas.

DEMONTEREN VAN DE TUIMELAARS, DE CILINDERKOP EN DE CILINDER

Het tuimelaarhuis is bevestigd met vier bouten : twee lange en twee korte. Schroef deze bouten los en neem het huis van de cilinderkop af. Dit wordt door twee paspennen precies op zijn plaats geleid.