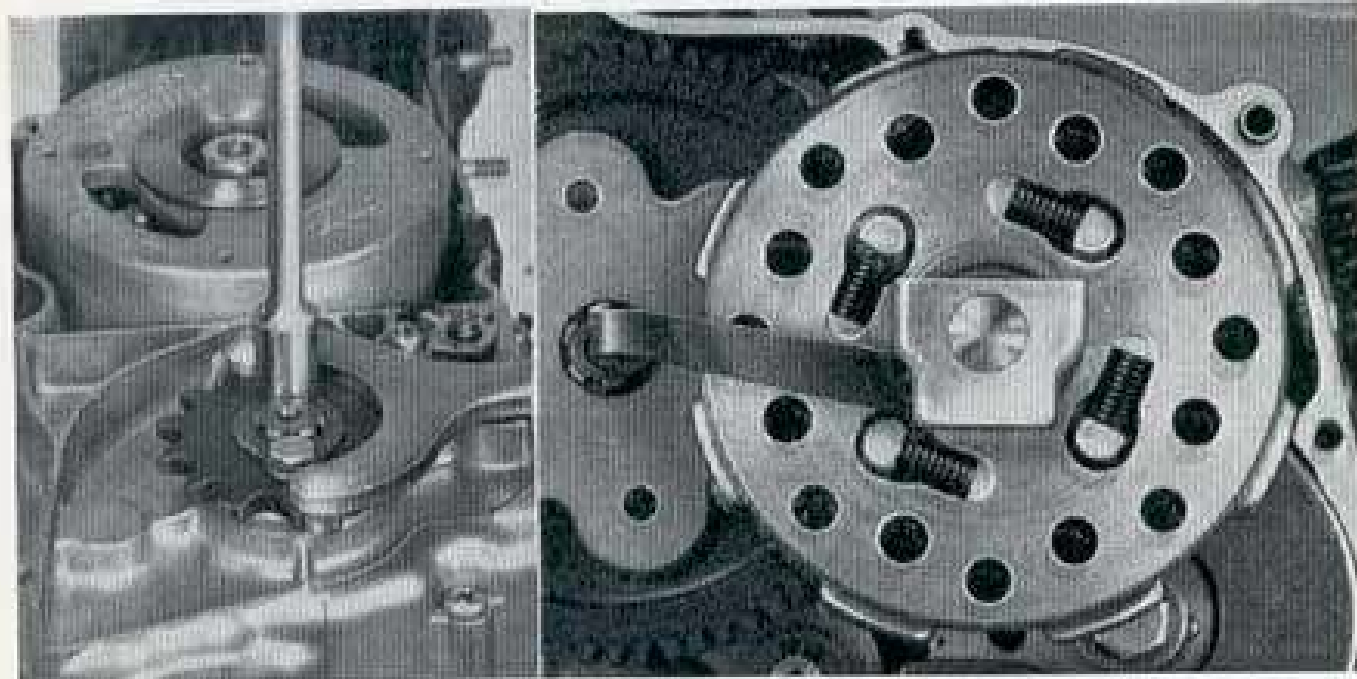


Neem de klepstootstangen weg.

Schroef de vier bouten van de cilinderkop los en licht deze van de cilinder. Dit moet met de grootste voorzichtigheid gedaan worden omdat de cilinder aan het carter kan blijven kleven. Tussen cilinder en carter bevindt zich een pakking, terwijl cilinder en cilinderkop door ringen gescheiden zijn.

ZUIGER, UITNEMEN VAN DE KLEPPEN, AFNEMEN VAN DE TUIMELAARS

Hiervoor gelden de zelfde instructies als voor model C 100 en C 102.



Afnemen van het kettingtandwiel (alle modellen). Koppeling, oliebakje (model C 110 en C 114).

AFNEMEN VAN HET DEKSEL VAN DE KOPPELING

Dit deksel is door negen kruiskopschroeven aan het carter vastgemaakt. Het deksel kan afgenomen worden door eenvoudig deze negen schroeven los te maken. Tussen deksel en carter bevindt zich een pakking die ook verwijderd moet worden. Nadat de negen kruiskopschroeven losgedraaid zijn zal het deksel neiging hebben om uit te wijken onder invloed van twee kleine drukveren in het deksel. Het doel van deze veertjes is, de olieplaat vóór het aandrijftandwiel van de nokkenas op haar plaats te houden. Ook deze plaat kan weggenomen worden.

Aan de bedieningshefboom van de koppeling bevindt zich een oliekopje dat samen met de bedieningshefboom verwijderd kan worden. Dit oliekopje is vastgemaakt aan het uiteinde van de hefboom die in het midden van de primaire as is gestoken. Demonteer het koppelingsdrukklager met kool uit midden van de koppeling. Het ontkoppelingsmechanisme bevindt zich in het deksel en bestaat uit een vaste en een beweegbare nokplaat.

Tussen de nokplaten bevindt zich een vlakke plaat waarin zich drie stalen kogels bevinden. De koppeling wordt ont koppeld wanneer de beweegbare nokplaat gedraaid wordt, wat het geval is wanneer de koppelingshefboom aangetrokken wordt. In het midden van de nokplaat bevindt zich een regelschroef terwijl het koppelingsdeksel voorzien is van een olie-dichtring.