

- a) **AFNEMEN VAN DE KOMPLETE KOPPELING** (Modellen C 110 en C 114).
- b) **VERWIJDEREN VAN HET AANDRIJFTANDWIEL, DE NOKKENAS, HET DISTRIBUTIETANDWIEL, DE TERUGSLAGVEER VAN DE KICK-STARTER** (Modellen C 110 en C 114).
- c) **SCHEIDEN VAN DE CARTERS** (Modellen C 110 en C 114).
- d) **VERWIJDEREN VAN HET STARTMECHANISME** (Modellen C 110 en C 114).
- e) **AFNEMEN VAN DE SCHAKELKLOK EN DE TANDWIELEN** (C 110 en C 114).

Voor de punten (a) tot en met (d) hierboven gelden dezelfde instructies als voor de modellen C 100 en C 102.

Voor punt (e) gelden de volgende instructies:

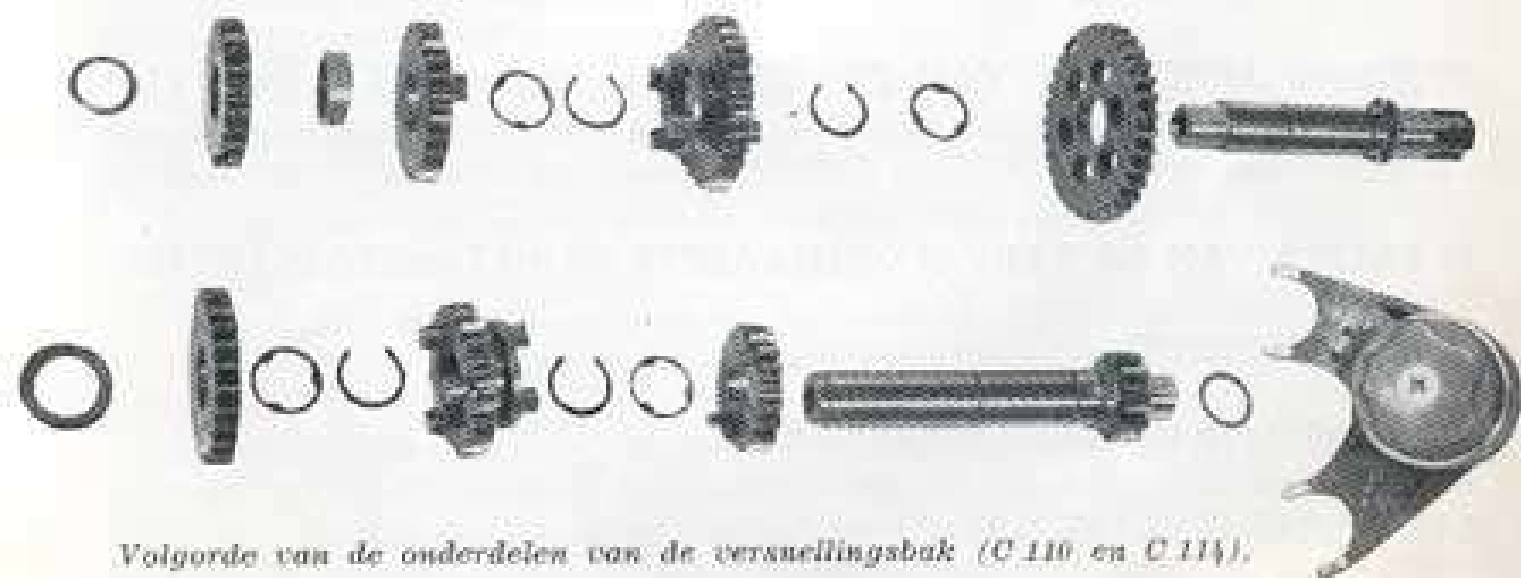
Verwijder de rubber stop (plug) die zich naast de schakelaar van de vrijstand-verklikker bevindt.

Neem de (10 mm) schroef en ring weg die de schakelklok in het carter bevestigen; en neem de schakelklok samen met de tandwielen uit het carter.

De tandwielen drukringen, circlips, enz. zijn in de volgende rangorde op de assen gemonteerd:

Primaire as : drukring, tandwiel van vierde versnelling, spiebaanring, circlip, tandwiel van derde versnelling gecombineerd met schuifmof, circlip, spiebaanring, tandwiel van tweede versnelling, tandwiel van eerste versnelling dat deel uitmaakt van de primaire as en tenslotte een drukring.

Secundaire as : drukring, tandwiel van vierde versnelling, afstandring, tandwiel van derde versnelling, spiebaanring, circlip, tandwiel van tweede versnelling gecombineerd met schuifmof, circlip, drukring, tandwiel van eerste versnelling.



Volgorde van de onderdelen van de versnellingsbak (C 110 en C 114).