

## **AFSTELLEN VAN DE KLEPSPELING**

Hiervoor gelden dezelfde instructies als voor modellen C 100 en C 102, waarna ook op de volgende punten dient gelet te worden :

Schroef de olieaftapplug opnieuw op zijn plaats en vul het carter met olie van viscositeit SAE 20 voor temperaturen beneden 15° C, anders SAE 30. De olie inhoud van het carter bedraagt ongeveer 0,6 liter. Om het oliepeil na te gaan mag de stop (peilstok) niet ingeschroefd worden. De olie moet het vlakke uiteinde van het stokje bedekken.

## **MONTEREN VAN DE MOTOR IN HET FRAME**

Hiertoe moeten de instructies van pag. 18 voor het uitnemen van de motor in omgekeerde volgorde uitgevoerd worden.

## **PRINCIPE VAN DE AUTOMATISCHE CENTRIFUGAALKOPPELING (C 100 en C 102)**

Het hoofdprincipe van deze koppeling is dat het verhogen van het toerental ook de druk verhoogt van de acht stalen kogels op de koppelingsplaten, doordat de stalen kogels door de centrifugale kracht naar buiten gedreven worden in hun loopgroeven.

De overbrenging is voorzien van een speciaal mechanisme dat de koppeling onder druk brengt zodra het startpedaal naar beneden gedruwd wordt of wanneer de snelheid van de machine het maximum toelaatbare toerental van de motor overschrijdt.

Aan de as van het versnellingspedaal is een ontkoppelingsmechanisme bevestigd, dat de koppeling vrijmaakt telkens als het versnellingspedaal bediend wordt.

Vier kleine drukveertjes helpen bij het ontkoppelen, terwijl vier grote veren een bijkomende druk, leveren wanneer de stalen kogels het einde van hun loopgroeven bereikt hebben.

## **DOOR DE STARTER AANGEDREVEN TANDWIEL MET DRIJFKOP (Model C 102)**

In het aandrijftandwiel van de startmotor is een drijfkop ingebouwd, teneinde het vermogen van de starter naar de motor over te brengen en teven het aandrijven van de starter door de motor te verhinderen. Zie tekening.

Wanneer het aandrijftandwiel (1) in de richting van de pijl draait, worden de stalen kogels (2) naar binnen gedrukt tegen de as zodat deze wordt aangedreven. Zodra de krukas sneller draait dan het tandwiel, zoals het geval is wanneer de motor draait, worden de kogels door de centrifugale kracht naar buiten gedrukt tegen de veerdruk (5) in het huis (4) en de as wordt losgelaten.

Een olie dichtring is gemonteerd om te voorkomen dat er olie bij de stator kan komen.

## **STELLEN VAN DE KOPPELING (Modellen C 100 en C 102)**

De enig mogelijke afstelling moet door een schroef met borgmoer gebeuren, die in het centrum van de koppeling gemonteerd is. Door de borgmoer iets los te draaien en de schroef in de richting van de wijzers van een uurwerk te draaien, wordt de bedieningsplaat van het mechanisme verwijderd, waardoor rolkogels en veren hun volle druk op de platen kunnen