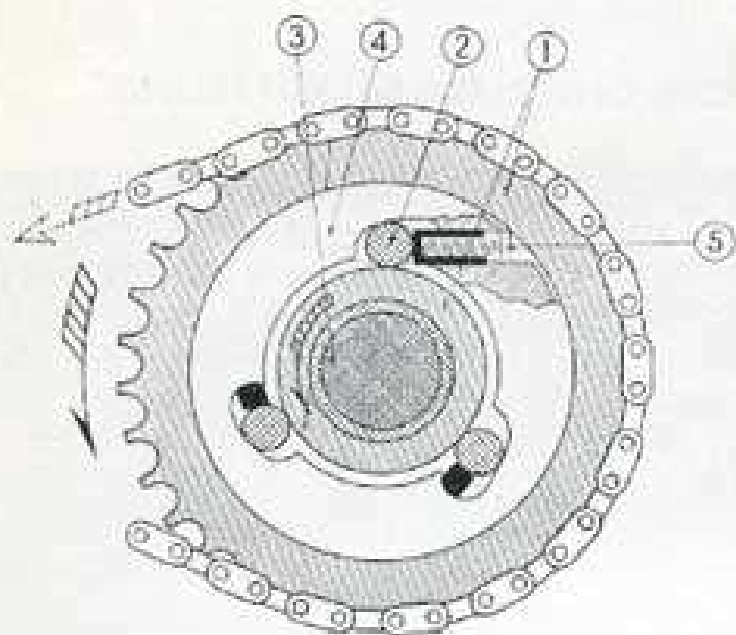


uitoefenen. Een correcte afstelling wordt verkregen door de schroef « uit » te draaien tot een weerstand gevoeld wordt, waarna de schroef voor ongeveer één vierde draai « in » gedraaid moet worden. Door de schroef « uit » te draaien wordt de bedieningsplaat in contact gebracht met het mechanisme en, wanneer men verder draait, wordt druk uitgeoefend op de veren, waardoor de koppelingsplaten neiging tot slippen zullen vertonen. Na het stellen moet men er goed op letten de borgmoer vast te zetten.

Het is niet mogelijk de correcte afstelling van de koppeling te controleren door op het kickstartpedaal te duwen, omdat hierdoor het speciale startmechanisme in de koppeling in werking treedt.



*Tandwiel met ingebouwde drijfkop  
(door de elektrische starter aangedreven.)*

## STELLEN VAN DE KOPPELING (Mod. C 110 en C 114)

Het stellen gebeurt door middel van een afstelschroef en een borgmoer in het midden van de bedieningshefboomas. Om deze te bereiken is het nodig eerst het peervormig deksel van het koppelingscarter af te nemen. Verder is ook een afstel­mogelijkheid voorzien van de bedieningskabel op het punt waar deze aan het carter bevestigd is. Het stellen van de koppeling is zeer gevoelig en gebeurt als volgt :

Overtuig U er van dat de bedieningskabel degelijk ca. één vierde duim, dit is iets meer dan één halve centimeter, vrije speling heeft. Maak vervolgens de (10 mm) borgmoer iets los en draai de regelschroef eerst iets « uit », om ervan verzekerd te zijn dat de regelschroef niet op het mechanisme drukt. Draai vervolgens de schroef « in » tot U een weerstand voelt, draai dan terug, ongeveer één vierde slag en zet de borgmoer vast.

Stel vervolgens de bedieningskabel die ongeveer één achtste duim, dat is iets meer dan 3 mm, vrije speling moet hebben.

Hierna moet de werking van de koppeling, zowel op loskomen als op aandrijven, gecontroleerd worden door middel van de kickstarter.

**Waarschuwing :** onder geen voorwaarde mag de regelschroef tegen de druk van de veren ingedraaid worden omdat hierdoor de plaat met de drie stalen kogels loskomt. Om deze opnieuw op haar plaats te brengen moet het koppelingsdeksel afgenomen worden.