

Bij de modellen C 100 en C 102 is de batterij aan de rechterzijde van het frame gemonteerd, en bij de modellen C 110 en C 114 aan de linkerzijde, achter het plastic-deksel. Een van de batterijkabels bevat een smeltzekering in een afneembare houder. Bij installatie moet deze zekering gecontroleerd worden. Zorg ervoor dat de buitenkant van de batterij steeds schoon gehouden wordt en dat het ventilatiepijpje niet verstopt is.

Kijk regelmatig het electrolytepeil na en gebruik alleen gedistilleerd water om op peil te brengen.

De elektrische hoorn, de richtingaanwijzer, de vrijstandverklikker, enz. worden rechtstreeks door de batterij gevoed, terwijl de kop- en achterlichten door de dynamo gevoed worden uitgezonderd bij model C 102 waar ook de lichten door de batterij gevoed worden.

Laat de motor nooit draaien zonder eerst de batterij aangesloten te hebben daar anders de gelijkrichter onherstelbaar beschadigd wordt.

SCHAKELAARS

VERLICHTING EN ONTSTEKING

Alle modellen zijn voorzien van een combinatieschakelaar waarvan de sleutel alleen kan worden uitgenomen wanneer hij zich in stand « I » bevindt, dit is « off ». Dit is door een zwart puntje aangeduid, terwijl de twee andere standen door rode punten aangegeven zijn.

Het eerste rode punt is bestemd voor het rijden bij daglicht. De ontsteking, hoorn, richtingaanwijzers, het stoplicht en vrijstandverklikker zijn aangesloten en de sleutel kan niet uitgenomen worden.

Op het tweede rode punt worden ook de lichten ingeschakeld welke alleen branden wanneer de motor draait (uitgezonderd bij model C 102). De sleutel kan niet uitgenomen worden.

Als een van deze instrumenten niet normaal functioneert moeten eerst de elektrische kabels en hun verbindingen van het betreffende onderdeel gecontroleerd worden. Indien de kabels in orde zijn mag hieruit opgemaakt worden dat de combinatieschakelaar stuk is en moet vervangen worden. Deze schakelaar is met een schroefring bevestigd.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR EN DIMSCHAKELAAR

Deze schakelaars zijn resp. in het rechter- en linkerhandvat ingebouwd. Zij zijn van gelijke constructie en de meest voorkomende oorzaak van defecten is corrosie van de contacten en indringen van vuil. Deze schakelaars kunnen gemakkelijk afgenomen worden en de contacten met fijn schuurpapier gereinigd worden.

VRIJSTANDVERKLIKKER

Deze bevindt zich op de linkerzijde van het carter, vlak boven het kettingtandwiel en wordt door het versnellingsmechanisme bediend. Bij storing ligt de oorzaak gewoonlijk in beschadiging van de schakelaar of van de kabels. Als een schakelaar gedemonteerd is moet er voor het weer monteren op gelet worden dat de rubberafdichtring volkomen gaaf is.

DRUKKNOP VAN DE HOORN

Deze bevindt zich op het linkerhandvat samen met de dimschakelaar. Wanneer de hoorn niet werkt, moet de oorzaak hiervan gewoonlijk in het contact gezocht worden. Reinig de contactpunten met fijn schuurpapier. Indien een knop vervangen moet worden zullen beide, dit is, hoorn en dimknop, vervangen moeten worden omdat de kabels uit één stuk bestaan.