

ELECTRISCHE HOORN

Deze is van het gelijkstroom type met een volume van 90 à 100 phones op een afstand van 2 meter. Het stroomverbruik bedraagt hierbij circa 0,6 à 0,8 ampères.

Wanneer de toon van de hoorn te laag of te « ruw » wordt, moet de oorzaak gewoonlijk niet in de hoorn, maar wel in een gedeeltelijk ontladen batterij of in een slecht contact gezocht worden.

Het geluidsvolume is regelbaar door een schroef die zich achteraan de hoorn bevindt.

Om de hoorn te kunnen demonteren moet eerst het gehele koplamp-huis verwijderd worden.

RELAIS VAN DE RICHTINGAANWIJZER

Het relais is, bij alle modellen, naast de batterij gemonteerd. Dit relais levert normaal 70 à 100 knipperingen per minuut. De knipperlichten zullen slechts werken wanneer het gloeilampje van de juiste spanning en stroomsterkte is, namelijk 6 volt en 8 watt. Ook moeten de beide fittingen, zowel voor als achter, goed in orde zijn omdat het systeem anders niet werkt.

Wanneer de richtingaanwijzer ingeschakeld is, en één van beide zijden niet « knippert », maar ononderbroken gloeit, of wanneer het knipperen onregelmatig is, of wanneer het lampje helemaal niet brandt, moet de oorzaak in het relais gezocht worden dat in dit geval vervangen moet worden. Controleer of er nergens een onderbreking te vinden is, of eventueel een slecht contact tussen batterij en relais.

KOPLAMP

Het glas en de reflector van de koplamp vormen één geheel maar de lamp kan aan de achterkant van de reflector vervangen worden.

Draai de schroef los waarmee de lamprand is bevestigd. Hierdoor komen reflector en glas samen los, en de fitting van de lamp die door een veer vastgehouden wordt, kan dan uitgenomen worden en de lamp vervangen.

Wanneer een draad van de gloeilamp defect raakt moet onmiddellijk op de andere draad overgeschakeld worden omdat anders het achterlicht en het lampje van de snelheidsmeter overbelast worden en ook doorbranden (dit geldt alleen voor de modellen C 100, C 110 en C 114).

De straalhoogte van de koplamp is verstelbaar door een kleine schroef die zich direct boven de schroef bevindt die de koplamprand bevestigd.

SMELTZEKERING

In de positieve kabel van de batterij bevindt zich een smeltzekering van 7 amp. om de elektrische installatie te beschermen bij kortsluiting. Bij model C 102 moet de zekering 10 amp. zijn.

Vervang nooit een smeltzekering door een van een hoger amperage en controleer de bedrading op kortsluiting, alvorens een zekering te vervangen.