

## SELENIUMGELIJKRICHTER

Op alle modellen is een seleniumgelijkrichter gemonteerd. Op modellen C 110 en C 114 bevindt deze zich binnen in het frame, onmiddellijk boven de batterij. Er moet op gelet worden de motor nooit te laten draaien zonder eerst de batterij aan te sluiten, ook nooit zonder smeltzekering, omdat dit een verandering van de stroomrichting door de gelijkrichter veroorzaakt, het geen aan deze laatste zijn doeltreffendheid doet verliezen, en hem zelfs, wanneer dit iets langer duurt, door verhitting buiten gebruik kan stellen.

## CONDENSATOR

Deze is op de spoelenplaat van de vliegmagneet gemonteerd en is tussen de primaire wikkeling van de ontstekingsspoel en de onderbreker gemonteerd.

De bedoeling van de condensator is het overspringen van vonken tussen de contactpunten te verhinderen, door één kort moment de hoogspanningsstroom van de primaire wikkeling op te nemen. De condensator heeft een capaciteit van 0,20 à 0,26 mfd.

Om de condensator te controleren, moet deze eerst van de statorplaat afgenomen worden en op een servicetester getest.

Bij normale temperatuur geldt het volgende :

- isolatieweerstand hoger dan 5 megohm : condensator goed ;
- isolatieweerstand tussen 1 en 5 megohm : kan nog gebruikt worden ;
- isolatieweerstand lager dan 1 megohm : onbruikbaar.

Bij het vervangen van de condensator moet er op gelet worden dat het huis van de condensator een goed massacontact heeft op de spoelenplaat.

Zie pag. 57 voor de manier waarop gecontroleerd moet worden.

## LADING VAN DE BATTERIJ (Modellen C 100, C 110 en C 114)

De laadstroom wordt opgewekt door een stroomspoel die op de statorplaat gemonteerd is, en stroomt via een seleniumgelijkrichter naar de batterij. De wisselstroom van het magnetisch vliegwiel wordt « enkelfazig » gelijkgericht (dit wil zeggen dat alleen de positieve helft van de sinusoïde doorgelaten wordt) alvorens de batterij te bereiken. De stroomspoel bestaat uit twee delen, één voor de lichten en één voor het laden van de batterij. Bij het rijden 's nachts worden de lichten dus op wisselstroom van 6 à 8 volt gevoed terwijl er steeds wisselstroom naar de gelijkrichter gaat om de batterij te laden.

## CONTROLE VAN HET LADEN (Modellen C 100, C 102, C 110 en C 114)

Om laadstroom vast te stellen dient een ampère-meter (op de 2 amp. schaal) in serie geschakeld te worden aan de draden van de zekeringhouder (in plaats van de zekering) in de positieve kabel van de batterij. Start de motor en zie welke stroom door de dynamo geleverd wordt naar gelang het toerental.

Deze controle moet uitgevoerd worden met het contactslot eerst op het eerste rode punt, en vervolgens op het tweede. Zie tabel.