

HET DEMONTEREN VAN DE STARTMOTOR

Verwijder de twee schroeven die dwars door de startmotor gemonteerd zijn. Deze kan dan van de montageplaat afgenomen worden. Deze plaat maakt deel uit van het huis van het vertragingmechanisme. De as van het anker is aan elk uiteinde van platte afstandringen voorzien.

Neem het aandrijftandwiel af dat op de as vastzit met een circlip.

Verwijder de drie schroeven met verzonken kop die de twee helften van het huis van het vertragingmechanisme bevestigen en licht de bovenste helft er af. Tussen de twee helften is een pakking gemonteerd.

De as van het vertragingmechanisme draait in een kogellager dat in zijn boring gehouden wordt door een clip.

Het vaste tandwiel is in het huis geperst en wordt vastgehouden door een pen. De twee vertragingstandwielen zijn op hun assen bevestigd met splitpennen.

De as van het vertragingmechanisme kan met een kunsthars hamer of een zachte doorslag uit het kogellager verwijderd worden.

Alle onderdelen moeten zorgvuldig gereinigd worden alvorens tot montage wordt overgegaan, terwijl de vertragingstandwielen gesmeerd moeten worden met een vet van goede kwaliteit op basis van Molybdeen, Disulphide en Lithium. Het kogellager en beide einden van de as van het anker moeten met kogellagervet gesmeerd worden. Op de asuiteinden is een kleine hoeveelheid voldoende.

Tussen het startmotorhuis en de koolborstels is een rubberpakking geplaatst terwijl ook een sluitring gemonteerd is tussen einddeksel en as.

Het indringen van water wordt voorkomen door de rubberringen op de twee schroeven van het deksel.