

DEMONTEREN VAN DE VOORVORK (Modellen C 100 en C 102)

Verwijder het voorwiel en het spatbord.

Maak de remkabel los aan het remhandel.

Verwijder de gaskabel aan het gashandel.

Verwijder de reflector en maak de draden los van de dimschakelaar, de richtingaanwijzer, de hoornknop, en op de C 102, ook van de starterknop. Demonteer de fittingen van de vrijstand verklikker lamp en van de verlichting van de snelheidsmeter.

Maak de draden los, die nog overblijven in het koplamp huis en maak de schroeven los die dit huis bevestigen.

Verwijder de twee (14 mm) moeren die de stuurhandels bevestigen, licht het stuur 7 à 8 cm omhoog en maak de kabel van de snelheidsmeter los. Het stuur kan nu afgenomen worden.

Schroef de sleufmoer los die de stuurhouder aan de vorkpijp bevestigt (de Speciaal Tool Kit bevat hiervoor een speciale sleutel) alsook de twee (10 mm) schroeven en ringen, welke de steun aan de vorkpijp bevestigen. De steun kan nu afgenomen worden.

Maak de draden van de hoorn los en verwijder de hoorn.

Maak de kroonmoer los met een 36 mm haaksleutel en trek de vork uit het balhoofd.

Tussen de balhoofdtringen zowel boven als onder zijn 21 stalen kogels van 3/16" (4,762 mm) gemonteerd.

MONTAGE — Zie instructies voor modellen C 110 en C 114

DEMONTEREN VAN DE VOORVORK (Modellen C 110 en C 114)

Verwijder het voorwiel en het spatbord.

Maak de rem- en koppelingkabels los aan de stuurhandels.

Verwijder de gaskabel van het gashandel.

Verwijder de reflector en maak de draden van de richtingaanwijzer-schakelaar (oranje, grijs en licht blauw) los, alsook de vier draden van de dimschakelaar (bruin, wit, blauw en groen). Verwijder de fittingen van de vrijstand-verklikker.

Maak de kabel van de snelheidsmeter los, haak de veer van de snelheidsmeter af en licht deze laatste van zijn montagesteun af.

Verwijder de vier (10 mm) bouten van het stuur en neem het weg, compleet met de kabels van de dimschakelaar en richtingaanwijzer.

Maak de draden los die nog overblijven in het koplamphuis en verwijder de reflector.

Verwijder nu het koplamphuis (1 kruiskopschroef en twee 10 mm spanschroeven). Schroef de dopmoer en ring los van de stuurhouder en licht dit laatste af. Maak de draden van de hoorn los en verwijder deze.

Maak de klemmen los van de rechter en linker draden van de richtingaanwijzer (oranje en licht blauw).

Schroef de twee (14 mm) schroeven los van de balhoofdsteun en verwijder deze laatste.

Maak de kroonmoer van de vork los met een 36 mm haaksleutel en trek de vork uit het balhoofd.

Tussen de balhoofdtringen zowel boven als onder zijn 21 stalen kogels van 3/6" (4,762 mm) gemonteerd.