

MONTAGE VAN DE VOORVORK (Alle modellen)

Dit kan uitgevoerd worden door de hierboven beschreven instructies in omgekeerde volgorde uit te voeren.

Het stellen van het balhoofd moet met buitengewone zorg gebeuren, zodat dit laatste niet te los, en niet te vast staat.

De stalen kogels van 3/16 moeten met vet van een goede kwaliteit gemonteerd worden en alle kabels en bewegende delen zorgvuldig gesmeerd.

STUURSLOT (Modellen C 110 en C 114)

Het stuurslot is met twee 6 mm kruiskopschroeven op de stuurkroon gemonteerd. Mocht het nodig blijken dit slot af te nemen, dan verdient het aanbeveling om eerst de voorvork van de machine te verwijderen.

Op de modellen C 100 en C 102 is het mogelijk het stuurslot van de vork af te nemen, nadat slechts de beenschilden afgenomen zijn.

VOORVERING EN SCHOMMELARM (Alle modellen)

De twee schommelarmen van de voorvering zijn gemonteerd in de beide poten van de voorvork (geperste staalplaat) en kunnen van de vork worden afgenomen, nadat eerst het voorwiel en de bovenste en onderste bouten van de achterste schommelarmen afgenomen zijn.

Bovenaan is het veerelement op twee gespleten rubber busjes gemonteerd, die op hun plaats geperst zijn en gemakkelijk vernieuwd kunnen worden.

Onderaan is het veerelement aan de schommelarm vastgemaakt door een 8 mm kruiskopschroef met veer. Zijdellingse krachten, welke op de vering werken worden opgenomen door een stalen bus, die in een bus van fiber materiaal draait. Het uiteinde van de schommelarm is op dezelfde manier gelagerd en beide assen zijn voorzien van stofkapjes, vilten pakkingen en smeernippels. Aan de onderkant van de vork is een rubber stootkussen gemonteerd met een 8 mm bout en moer.

DEMONTAGE VAN HET VOORVERING-ELEMENT

Klem het bovenste ophangoog van de vering vast in een bankschroef, en schroef de bovenste borgring los met een verstelbare sleutel. Neem de ring en zijn pakking van het veerelement af. De veer kan nu van de schokdemper afgeschoven worden. Tussen de veer en de schokdemper bevindt zich een huls van fiber om het rammelen tegen te gaan.

De schokdemper is gevuld met olie en verzegeld. Repartie-onderdelen zijn niet leverbaar, zodat in geval van defect, de schokdemper door een nieuwe moet worden vervangen. De lengte van de veer bedr. 217,4 mm.

DEMONTAGE VAN HET ACHTERVERING-ELEMENT (Modellen C 110 en C 114)

Klem het bovenste ophangoog van de vering vast en druk de veer met de hand samen om de borgmoer van de schokdemper met een open sleutel van 21 mm te kunnen bereiken. Schroef deze moer iets los en draai het ophangoog af; hierdoor komen de bovenste kunststof veerhuls en de veer los.