

AFSTELLEN VAN HET BENZINENIVEAU IN DE VLOTTERKAMER

In de vlotternaald is een veertje gemonteerd om schokken op de naaldzitting op te vangen. Bij het monteren van de naald moet er goed op gelet worden dat de naald gemonteerd wordt met de conische punt naar de zitting. Bij het controleren of afstellen van het bezineniveau moet volgens het onderstaande schema gewerkt worden :

Plaats de carburator onderste boven, zodat de vlotterpenveer door het gewicht van de vlotters samengedrukt wordt.

Houd de carburator dan onder een hoek van 50 à 70° van het verticale zoals in de tekening aangegeven en meet de afstand tussen de rand van het carburatorhuis en de buitenkant van de vlotter.

De juiste afstand bedraagt 19,5 mm plus minus 0,5 mm. Het afstellen kan geschieden door voorzichtig de veertong van de vlotter te buigen, waarbij men er zorgvuldig op moet letten de respectieve posities van de individuele vlotters NIET te wijzigen.

- a) Loodlijn ten opzichte van de grond.
1. Vlotter.
2. Vlotternaald.
3. Veertong (hefboom) van de vlotternaald.
4. As van de vlotter.
5. Buitenkant van de vlotter.
6. Rand van het carburatorhuis van waaraf gemeten moet worden.

