

Het testapparaat is voorzien van drie smeltzekeringen van 10 A. Indien één van deze zekeringen « smelt » door welke oorzaak dan ook, moet men er goed op letten dat de nieuwe zekering van precies dezelfde capaciteit (10 ampères) moet zijn.

Een deurtje onderaan de testkast geeft toegang tot de zekeringen.

CONTROLE VAN HET TOERENTAL (Alle modellen)

Verwijder het deksel van het vliegwiel of van de rotor.

Verbind de draad met de tweepennige stekker in het contact met de benaming « tachometer ».

Plaats de schakelaar op « Timing $\times 1,000$ ».

Start de motor, neem de tachometertester in de hand en houd hem precies in het midden van het vliegwiel of van de rotor en plaats dan de rubberkegel tegen het center van de as zodat deze zonder slijpen meedraait.

Men verkrijgt het juiste toerental door het cijfer dat op de bovenste schaal A afgelezen wordt met 1.000 te vermenigvuldigen.

CONTROLE OP ONDERBREKING VAN DRADEN OF CONTACTEN

Om deze controle uit te voeren is een batterij van 6 volt nodig.

De twee draden ROOD + en WIT — die de bergruimte van het testapparaat aan de linker bovenhoek verlaten worden aan de batterij verbonden.

De RODE en ZWARTE testdraden worden nu aan de contacten gemerkt « X » aangesloten. Plaats nu de schakelaar op « Conduction ».

Zet de batterij-schakelaar op « ON » en verbind de testdraden aan het voorwerp of de schakeling die gecontroleerd moet worden.

De rode « Conduction »-verklikker van het testapparaat gloeit wanneer de schakeling nergens onderbroken is en gloeit niet wanneer de schakeling op één of meerdere punten onderbroken is.

CONTROLE VAN DE GELIJKSTROOMSPANNING

Verbind de RODE en ZWARTE testdraden aan de « X » contacten.

Plaats de schakelaar op « DC Voltage V ».

Verbind de RODE positieve draad en de ZWARTE negatieve draad resp. aan de positieve en negatieve polen van de te testen batterij en lees de uitslag van de meting op de B-schaal in volts.

HOOGSPANNINGSTEST VAN DE BOBINE

(Modellen C 100, C 110 en C 114)

Voor deze controle is een batterij van 6 volt nodig.

In het frame, achter de batterij, bevinden zich de twee draden van de bobine (één zwart en één wit gestreept). Maak deze draden los.

Neem de stekker waarvan de pennen scheef gemonteerd zijn en plaats deze stekker in het contact « Coil ». De twee draden ROOD en WIT van deze stekker moeten aan de twee draden van de hoogspanningsbobine verbonden worden.

Trek het waterdichte kapje van de bougie af en monteer de zeskante verbindingspen die bij het testapparaat geleverd wordt in de bougiekap. Verbind de RODE hoogspanningsdraad die het bakje van het testapparaat aan de rechterbenedenhoek verlaat aan de verbindingspen.