

Verbind de twee draden, WIT en ROOD, die de linkerbovenhoek van het bakje verlaten aan een 6 volt batterij en de zwarte draad aan het frame. Plaats de schakelaar op « Coil Test A ».

Schakel de batterij in en regel de afstand van de vonkbrug met behulp van de regelknop (Spark Gap mm).

De vonk kan door het venstertje « Spark Test Gap » gecontroleerd worden. De bobine is goed indien de vonk ononderbroken werkt bij een vonkbrug opening van 6 mm of meer.

Bij het uitvoeren van deze test moet de ZWARTE draad altijd aan het frame verbonden worden teneinde hinderlijke elektrische schokken te vermijden.

HOOGLANSPANNINGSTEST VAN DE BOBINE BIJ MODEL C 102

De controle van de hoogspanningsbobine bij model C 102 geschiedt op dezelfde manier als op modellen C 100, enz. uitgezonderd dat de draden die hier naar de bobine leiden BLAUW en ZWART gekleurd zijn.

CONTROLE VAN DE ONTSTEKING MET DE STROBOSCOOP (Model C 102)

Voor deze controle is een batterij van 6 volt nodig.

Verbind de RODE + en WITTE - batterij draden (linkerbovenhoek van het bakje) aan een 6 volt batterij en de zwarte draad aan massa.

Verwijder het waterdichte kapje van de bougie en monteer de zes-kante verbindingspen aan de bougie. Duw het kapje opnieuw op zijn plaats en verbindt de RODE hoogspanningsdraad van de stroboscoop aan de verbindingspen op de bougie.

Plaats in het « Timinglight »-contact de stekker met twee pennen (rode en witte draden) van de stroboscoop. Daar de pennen niet allebei dezelfde afmetingen hebben kan de stekker slechts op één manier in het contact geplaatst worden.

Neem het deksel van de ontstekingsonderbreker af. Plaats de schakelaar op « Timing v 1,000 », start de motor en laat deze stationair draaien.

Schakel de batterij in (knopje op testapparaat) en licht met de stroboscoop in de opening van het deksel zodat de rotor schijnbaar stilstaat. De ontsteking is in orde (tenminste het ontstekingstijdstip) wanneer de « F »-streep op de rotor en het pijlteken op de stator precies tegenover elkaar liggen.

Een eventuele afwijking kan bijgesteld worden door de twee schroefjes van de statorplaat los te maken en de plaat in de gewenste richting te draaien. Schroef de statorplaat opnieuw vast zodra een correcte afstelling verkregen is.

De werking van het automatische vervroegingsmechanisme kan gecontroleerd worden met de stroboscoop door het motor-toerental te verhogen. Het vervroegingsmechanisme werkt goed, wanneer het pijlmerk op de stator tussen de twee zwarte lijnen van de rotor wijst als het toerental wordt verhoogd.