

Verbind de testklemmen met de condensator, één aan het omhulsel (massa) en één aan het middencontact. Plaats de « CONDENSATOR »-De naald moet tussen 0,2 en 0,25 mf aanwijzen.

CONTROLE VAN DE ISOLATIEWEERSTAND VAN DE CONDENSATOR

Gebruik de testdraden en de batterij zoals in de vorige test.

Plaats de schakelaar op « Insulation x M ohms », schakel de batterij in. Maak nu kortsluiting tussen de klemmen van de testdraden door ze tegen elkaar te houden en regel het meetinstrument met behulp van de knop « SCALE ADJ » op 0 (nul) op schaal « D », dit wil zeggen dat de naald volledig uitgeslagen moet zijn.

Verbind de testklemmen aan de condensator, één aan het omhulsel (massa) en één aan het middencontact en lees de uitslag op schaal « D ».

Minder dan 1 megohm condensator moet vervangen worden.

Tussen 1 en 5 megohm condensator is bruikbaar.

Meer dan 5 megohm condensator is heel goed.

De condensator moet na het testen onmiddellijk kortgesloten worden om hem te ontladen.

SPANNINGSTEST VAN DE WISSELSTROOM-DYNAMO (Model C 102)

Steek de stekker, met de drie pennen, van de afgeschermdde weerstandskast in het contact « dynamo », maak de korte shunt van de weerstandklemmen los. Maak de dynamodraden los die zich vlak boven de gelijkrichter bevinden en aan het frame opgehangen zijn.

De drie testdraden, BRUIN, WIT en ROOD, die de weerstandkast verlaten, moeten als volgt aangesloten worden :

Testdraden		Dynamodraden
BRUIN	naar	BRUIN
WIT	naar	WIT
ROOD	naar	GEEL

Start de motor en regel de draaisnelheid op 2.000 toeren per minuut met behulp van de regelschroef van de gasschuif en de toerenteller (tachometer). Plaats de schakelaar op « Dynamo 1 V ».

Lees de uitslag op schaal « C » van het meetinstrument. De naald moet 3-6 volt of meer aanwijzen.

Plaats de schakelaar op « Dynamo 2 V ». Nu moet de naald tenminste 7 volt aanwijzen.

SPANNINGSTEST VAN DE VLIEGWIEL-DYNAMO

(Modellen C 100, C 110 en C 114)

Steek de stekker, met de drie pennen, van de afgeschermdde weerstandskast in het contact « Dynamo ». Maak de korte shunt van de weerstandklemmen los. Maak de GELE en DONKERGROENE dynamodraden los. Plaats de schakelaar op « Dynamo 1 V ».

Eerste test :

Verbind de BRUINE weerstanddraad met de DONKERGROENE dynamodraad en verbindt de RODE weerstanddraad aan massa (aarde).

Start de motor en regel de draaisnelheid op 2.000 toeren per minuut met behulp van de toerenteller (tachometer).