

Fig. 12 ① Jauge d'huile

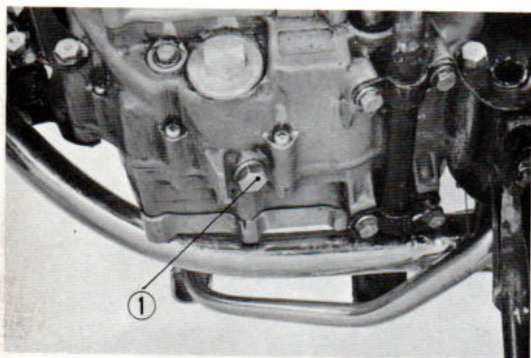


Fig. 13 ① Bouchon de vidange

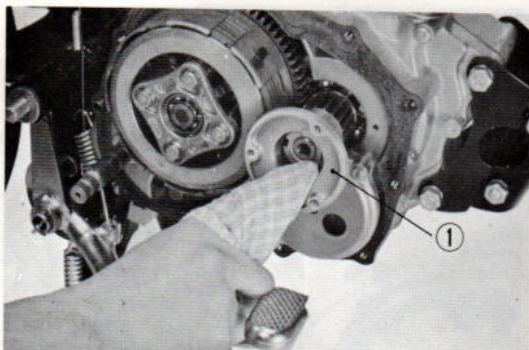


Fig. 14 ① Filtre à huile

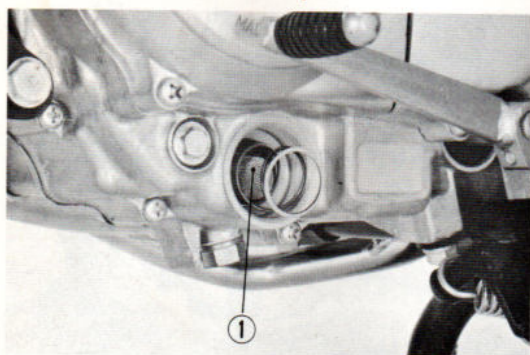


Fig. 15 ① Crépine de pompe à huile

6. REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Le moteur doit être vidangé chaud ce qui facilite l'écoulement de l'huile.

- 1) Retirer le bouchon-jauge, et dévisser le bouchon de vidange. (Fig. 13)
- 2) Lorsque la vidange est terminée, remettre en place le bouchon de vidange.

Remplir le carter d'un litre d'huile d'une viscosité SAE 10 W 30. Contrôler le niveau en introduisant la jauge dans son logement, mais sans la revisser. A cette position le niveau doit être compris entre les niveaux supérieur et inférieur. (Fig. 12)

7. NETTOYAGE DU FILTRE A HUILE

- 1) Déposer le silencieux.
- 2) Déposer la barre de repose-pieds.
- 3) Déposer le couvercle de carter droit.
- 4) Déposer le couvercle du filtre à huile centrifuge et nettoyer l'intérieur du filtre. (Fig. 14)

Nettoyage de la crépine de la pompe à huile.

Le couvercle de carter droit étant déposé, contrôler s'il n'y a pas présence de saletés sur la crépine. Dans ce cas retirer la crépine en retirant son capuchon et la nettoyer à l'air comprimé. (Fig. 15)