

Fig. 19 ① Jeu à la poignée de frein

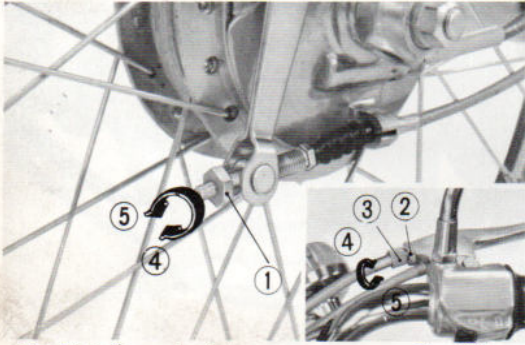


Fig. 20 ① Écrou de réglage ② Contre écrou ③ Écrou de réglage ④ Diminue ⑤ Augmente

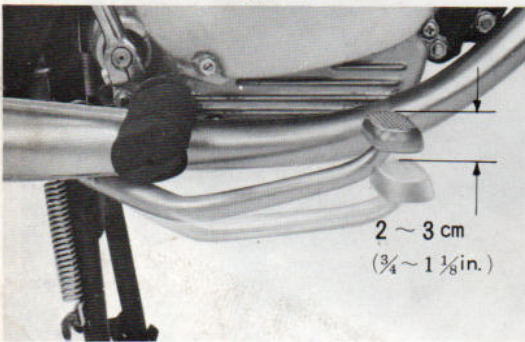


Fig. 21 Jeu de la pédale de frein

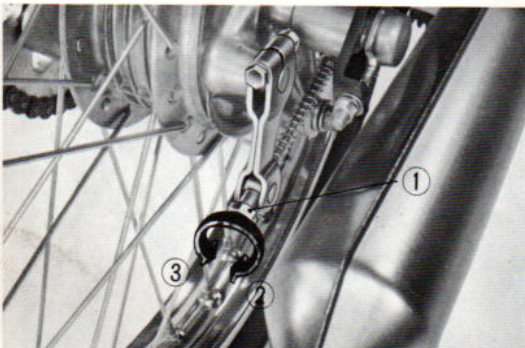


Fig. 22 ① Vis de réglage ② Diminue ③ Augmente

11. REGLAGE DES FREINS

(Roue Avant)

Contrôler le jeu de freinage en bout de la poignée de freinage. Il doit être compris entre ces deux tolérances, procéder au réglage de la façon suivante:

- 1) Visser l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le jeu à la poignée. (Fig. 20)

- 2) Les petits réglages peuvent être effectués par la vis de réglage de la poignée. (Fig. 20-A)

(Roue arrière)

Contrôler le jeu en bout de la pédale de frein arrière. Le jeu doit être compris entre 2 et 3 cms. (Fig. 21) S'il n'est pas compris entre ces deux tolérances, procéder au réglage de la façon suivante:

- 1) Visser l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la valeur du jeu à la pédale. (Fig. 21)

- 2) Les patits réglages peuvent être effectués par la vis de réglage de poignée.