

12. REGLAGE DE LA CHAÎNE

Régler le mou de la chaîne entre 1 et 2 cms à l'aide des écrous de réglage après avoir desserré l'écrou d'axe de moyeu. (Fig. 23)

Nota:

Les écrous des régleurs gauche et droit doivent être tournés de valeur égale. Ceci peut être vérifié par la position des repères de chaque côté.

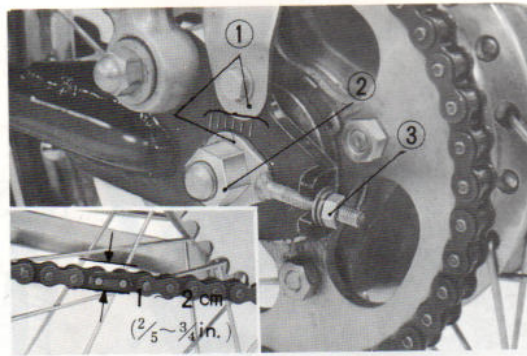


Fig. 23 ① Repère et échelle de repères latéraux
② Ecrou d'axe de moyeu ③ Ecrou de réglage

13. CONTROLE DU NIVEAU D'ELECTROLYTE

Déposer le couvercle gauche et vérifier le niveau de l'électrolyte à l'aide des indicateurs de niveau du bac de batterie. (Fig. 24)

- 1) Si le niveau de l'électrolyte est insuffisant, déposer la batterie et procéder au remplissage.
- 2) Ajouter de l'eau distillée pour amener le niveau au repère supérieur.

Nota:

Un suremplissage provoquera par débordement la corrosion des parties métalliques autour de la batterie.



Fig. 24 ① Niveau supérieur ② Niveau inférieur

14. REMPLACEMENT DE L'HUILE DE FOURCHE

- 1) Déposer les boulons de fourche et la vis de vidange. Faire travailler la fourche pour permettre une vidange complète. (Fig. 25-26)

- 2) Rincer au solvant

Nota: Ne pas utiliser d'essence pour le rinçage

- 3) Refixer la vis de vidange avant le remplissage. (Fig. 26)

Huile recommandée: SAE 10 W 40

Capacités:

CB100 - CB 125S

CL100 - CD125S 130-140cc

SL100 - SL 125 180-190cc

- 4) Refixer les boulons de fourche.

Couple de serrage: de 4,0 à 5m/Kg



Fig. 25 ① Boulons de fourche

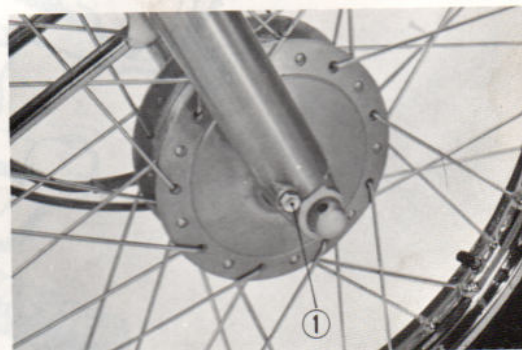


Fig. 26 ① Vis de vidange