



Fig. 27 ① Compressiomètre

15. CONTROLE DE LA COMPRESSION DU CYLINDRE

Une faible compression et une fuite de pression procureront un régime moteur instable et une perte de puissance.

La valeur de la compression se mesure à l'aide d'un compressiomètre de la façon suivante. (Fig. 27)

- 1) Déposer la bougie.
- 2) Introduire l'embout caoutchouc dans le trou de bougie, et actionner le kick de démarrage tout en ouvrant la poignée d'accélération au maximum.

Nota.

Procéder à cette mesure moteur chaud

- 3) La pression normal de compression est de 12 Kg/cm².

1 Une faible compression est due aux raisons suivantes:

Fuite aux soupapes

Joint de culasse soufflé

Mauvais jeux aux culbuteurs

2 Exceptionnellement une compression très élevée est due aux dépôts excessifs de carbone dans la chambre de combustion ou sur la calote de piston.

Dans tous ces cas le moteur doit être démonté pour être examiné complètement et procéder aux réparations correspondant aux défauts pré-cités.