

Fig. 43 ① Guides de centrage ② Tendeur de chaîne
③ Guide chaîne

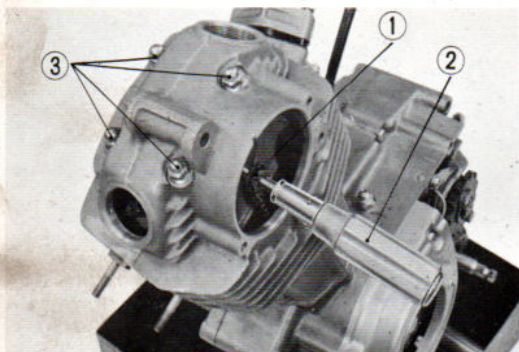


Fig. 44 ① Chaîne de distribution ② Tournevis
③ Ecrus-borgne de 8mm

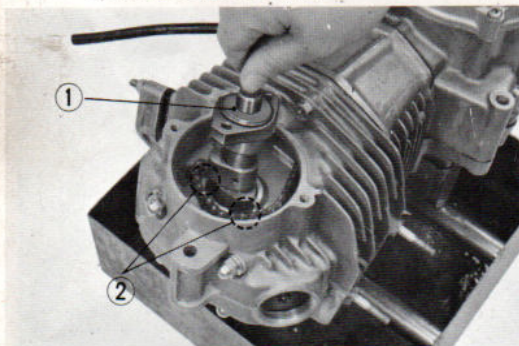


Fig. 45 Montage de l'arbre à cames
① Arbre à cames ② Lobe de la came

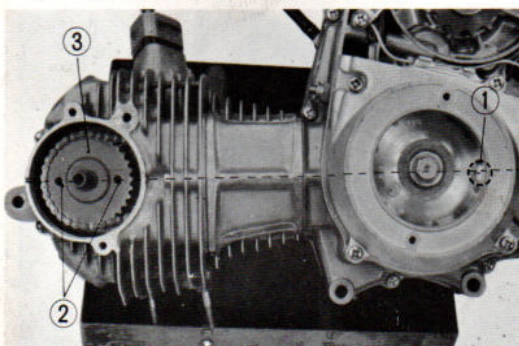


Fig. 46 Calage de distribution
① Repère "T" ② Trous de fixation
③ Pignon d'arbre à cames

- 4) Repositionner le guide chaîne. (Fig. 43)
- 5) Remettre les trois guides de centrage et le joint torique. (Fig. 43)

- 6) Remettre le pignon d'arbre à cames dans la chaîne de distribution et positionner l'ensemble dans la culasse ainsi que le tendeur de Chaîne (Fig. 43)
- 7) Utiliser un tournevis pour tenir le pignon d'arbre à cames et revisser les écrous borgnes de 8mm. (Fig. 44)
Serrer les écrous au couple de 0,8 à 1,2 m/Kg.

- 8) Séparer la chaîne de distribution du pignon d'arbre à cames et refixer l'arbre à cames. (Fig. 45)

Nota:

Pour reposer l'arbre à cames aligner le lobe de la came avec le dégagement de la culasse. Tourner l'arbre à cames d'un tour de façon à l'amener à sa position de point mort haut. Cette position est déterminée par les trous du pignon d'arbre à cames qui se trouvent alors perpendiculaires au vilebrequin.

- 9) Refixer le pignon d'arbre à cames après avoir calé la distribution. (Fig. 46)
(Procédé de calage de la distribution)
 - a) Amener le repère "T" du vilebrequin au point mort haut.
 - b) Monter le pignon d'arbre à cames dans la chaîne, les trous de fixation du pignon orientés vers le haut
 - c) Fixer le pignon avec ses deux vis.