

A. Démontage

- 1) Déposer le couvercle de carter droit.
- 2) Déposer le couvercle de filtre à huile.
- 3) Dévisser l'écrou de 6mm et déposer le rotor de filtre à huile. (Fig. 56)

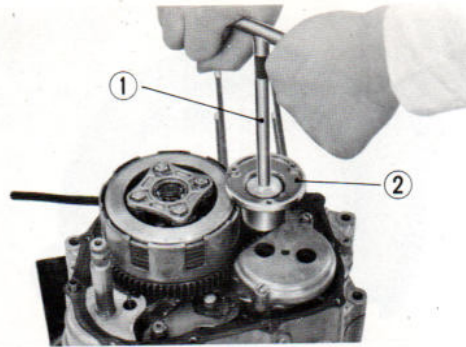


Fig. 56 Dépose de l'écrou de blocage
 ① Clé en T de 16mm (Outil n° 07086. 28301)
 ② Filtre à huile

- 4) Déposer le couvercle de pignon de pompe à huile
- 5) (CB 125S – CD 125S – SL 125)
Déposer le pignon de compte-tours
- 6) Déposer le pignon de commande de pompe à huile. (Fig. 57)

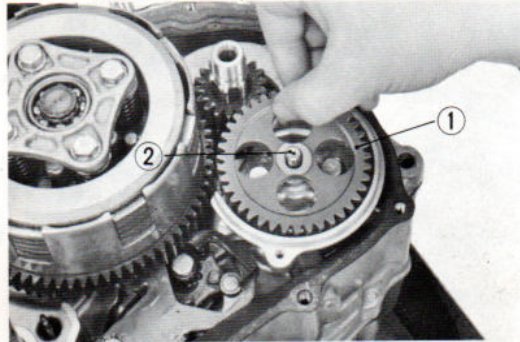


Fig. 57 Dépose du pignon de commande de pompe
 ① Pignon de commande ② Arbre de pompe

- 7) Dévisser les deux vis de 6mm de fixation du corps de pompe et déposer le corps de pompe. (Fig. 58)

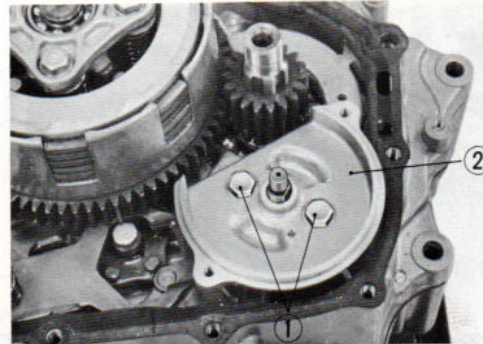


Fig. 58 Dépose du corps de pompe
 ① Vis de 6mm ② Corps de pompe

- 8) Retirer l'arbre de pompe, desserrer les deux vis de 4mm de maintien de la plaque de pompe et déposer la plaque. (Fig. 59)

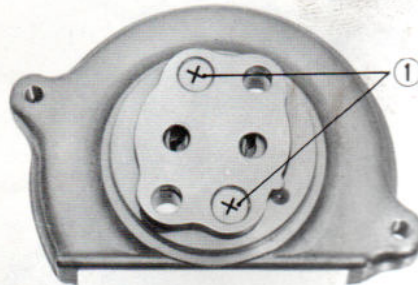


Fig. 59 Démontage de la pompe à huile
 ① Vis de 4mm